



OBČINA ZREČE

OCENA

IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI

April, 2021

Na podlagi tretjega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/2006 in 9/2017) je Občinski svet Občine Zreče na predlog župana na 11. redni seji, ki je bila 12.5.2021, sprejel

OCENO

IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI OBČINE ZREČE za leto 2020



(Evropski teden mobilnosti, september 2020)

Številka: 3716-0018/2021-7

Kazalo

1. UVOD	4
2. VSEBINA DELA MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA NA OBMOČJU OBČINE ZREČE V LETU 2020	5
3. VARNOSTNE RAZMERE NA OBMOČJU OBČINE ZREČE V LETU 2020	12
3.1. Ogroženost od kriminalnih pojavov – kriminalna ogroženost	12
3.2. Ogroženost s področja javnega reda in miru	12
3.3. Ogroženost s področja varnosti v cestnem prometu.....	12
4. CILJI DELOVANJA NA OBMOČJU OBČINE ZREČE v letu 2021	13
4.1. Strateški cilj.....	13
4.2. Operativni cilji.....	14
4.2.1. Varnost cestnega prometa	14
4.2.2. Varstvo javnega reda in miru	19
4.2.3. Varnost občinskih javnih poti in rekreacijskih površin.....	20
4.2.4. Pretočnost intervencijskih poti	20
4.2.5. Varnost zgradb in drugih objektov naravne in kulturne dediščine.....	20
4.2.6. Varstvo okolja	21
5. ORGANIZIRANOST, KADROVSKA SESTAVA IN VODENJE MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA	22
6. POGOJI ZA DELOVANJE MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA	23
7. POVZETEK OCENE.....	24
8. LITERATURA IN VIRI	25

1. UVOD

Občinski program varnosti Občine Zreče, je temeljni strateški dokument trajne narave, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnega in kvalitetnega življenja prebivalcev Občine Zreče. Namen Občinskega programa varnosti Občine Zreče je določiti enotne kriterije za zagotavljanje varnosti in opredeliti ukrepe, ki zagotavljajo javno varnost na območju občine.

Določila 1. odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu opredeljujejo občinski svet, kot občinski organ, ki na predlog župana sprejme občinski program varnosti, s katerim na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določi vrsto in obseg nalog občinskega redarstva.

To pomeni, da ne gre zgolj za oceno uresničevanja zapisanih nalog, naloženih občinskemu redarjem, temveč tudi ažuriranje programa in sprejem novih usmeritev za naslednje enoletno obdobje. Občinski program varnosti je potrebno obnoviti z novo oceno varnostnih razmer, novimi usmeritvami in novimi konkretnimi vsebinami glede vrste in obsega nalog občinskih redarjev.

Namen OPV je tudi načrtno zagotavljati kvaliteto javnega prostora v občini. Kvaliteten javni prostor pomeni predvsem zadovoljstvo občanov z okoljem, kjer živijo in delajo ter z okoljem kjer se šolajo in igrajo njihovi otroci. Kvaliteten javni prostor tudi pomeni zadovoljivo stopnjo javne varnosti in javnega reda; to pa konkretno pomeni, da so občinske ceste, ulice, parki in drugi odprti prostori čisti, varni in urejeni.

OPV predstavlja pomemben **in izhodiščni dokument za področje delovanja občinske redarske službe**. V njem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnosti v občini, cilji in ukrepi za zagotovitev teh ciljev, konkretni nosilci oziroma odgovorne službe za doseg želenih ciljev ter opredelitev finančnih posledic. V dokumentu so opredeljene tudi zakonske osnove za vzpostavitev in delo redarske službe ter za sodelovanje s Policijo pri zagotavljanju javne varnosti ter javnega reda in mira.

Namen OPV je tudi vzpostaviti partnerski odnos med policijo in občinskim redarstvom pri zagotavljanju javne varnosti v lokalni skupnosti oziroma pri izvajanju vseh pristojnosti občinskih redarjev, ki so opredeljene v 3. členu Zakona o občinskem redarstvu:

- nadzorovati varen in neoviran cestni promet v naseljih
- varovati ceste in okolje v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij,
- skrbeti za varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah,
- varovati javno premoženje, naravno in kulturno dediščine,
- vzdrževati javni red in mir

OPV občine Zreče obsega cilje in ukrepe, ki na celovit način urejajo oziroma zagotavljajo kvaliteto varnosti v občini. OPV občine Zreče je zasnovan razvojno in ima naravo priporočil in programskih smernic, ki se bodo lahko realizirala skozi letne

programe dela občinskih redarjev oziroma občinske redarske službe in razpoložljivih finančnih sredstev, ki jih občina namenja za to področje dela.

2. VSEBINA DELA MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA NA OBMOČJU OBČINE ZREČE V LETU 2020

Medobčinski inšpektorat in redarstvo občin Dobje, Dobrna, Oplotnica, Slovenske Konjice, Šentjur, Vitanje, Vojnik in Zreče, organ Skupne občinske uprave, opravlja naloge izvajanja inšpekcijskega nadzorstva in občinskega redarstva na področjih, ki jih urejajo predpisi občin ustanoviteljic skladno z zakoni in predpisi, ki se nanašajo na posamezna področja nadzora. Organ se je s 1. 12. 2019 reorganiziral in sedaj deluje kot Notranja organizacijska enota Medobčinska inšpekcija in redarstvo. Pristojnosti in pooblastila javnih uslužbencev se s tem niso spremenila.

MIR opravlja naloge izvajanja inšpekcijskega nadzorstva in občinskega redarstva na področjih, ki jih urejajo predpisi občin ustanoviteljic skladno z zakoni in predpisi, ki se nanašajo na posamezna področja nadzora.

Najpogosteje se izvaja nadzor izvrševanja predpisov iz naslednjih področjih:

- občinske ceste;
- ravnanje s komunalnimi odpadki (vključevanje v organiziran sistem in ločevanje na izvoru);
- odvajanje in čiščenje komunalnih odpadnih in padavinskih voda;
- oskrba s pitno vodo;
- ter drugih predpisov, ki pooblaščajo občinsko inšpekcijo za inšpekcijski nadzor.

Občinsko redarstvo opravlja naloge s področja prometa na podlagi Zakona o pravilih cestnega prometa. Sistemski zakon, ki ureja pooblastila in organizacijo občinskega redarstva je Zakon o občinskem redarstvu. Občinsko redarstvo izvaja svoje naloge glede na prioritete, določene v Občinskem programu varnosti.

V SOU je bilo na dan 31. 12. 2020 zaposlenih skupaj 17 javnih uslužbencev:

- Notranja organizacijska enota Medobčinska inšpekcija in redarstvo: 7 javnih uslužbencev (od tega ena sodelavka v postopku odpovedi)
- Notranja organizacijska enota Skupna služba proračunskega računovodstva: 6 javnih uslužbencev (1 za polovični DČ in 1 za čas od oktobra do marca)
- Notranja organizacijska enota Skupna služba varstva okolja: 3 javni uslužbenci
- Notranja organizacijska enota Skupna služba urejanje prometa: 1 javni uslužbenec.

V letu 2020 je zaradi odhoda sodelavk iz NOE VO in NOE PR prišlo do novih zaposlitev, na novo so zaposlili občinskega redarja, občinski redarki, katera je bila odsotna vse od maja 2017 pa je z januarjem 2021 prišlo do odpovedi pogodbe o zaposlitvi.

Zaradi razglasitve epidemije se ni v celoti realiziral Načrt izobraževanja, usposabljanja in izpopolnjevanja javnih uslužbencev. Zaposleni so se udeležili nekaj spletnih izobraževanj oziroma seminarjev, glede na ponudbe in potrebe po znanju.

Medobčinski inšpektorat in redarstvo je v letu 2020 opravljalo svoje naloge v skladu z zakoni, občinskimi odloki in drugimi podzakonskimi predpisi. V tem posebnem letu je bilo delo podrejeno tudi usmeritvam Štaba za civilno zaščito pri nadzoru upoštevanja ukrepov za zajezitev širjenja epidemije. Na tem področju so delovali predvsem preventivno. V pomladanskem času so praktično z vsemi razpoložljivimi uradnimi osebami (redarja in inšpektorji) nadzorovali predvsem ravnanje osebja in prebivalcev v trgovinah ter ostalih javnih površinah. Ves čas trajanja epidemije so s stalno prisotnostjo redarjev na terenu med ljudmi širili zavest o pomenu spoštovanja ukrepov. Pri tem je bilo na območju Občine Zreče izrečenih 22 opozoril.

V letu 2020 je bilo na območju občine Zreče zaznanih 15 (89) cestno prometnih prekrškov s področja mirujočega prometa. Od tega je bilo 10 prekrškov neznatnega pomena, za kar so se kršiteljem na kraju prekrška izdala ustna opozorila. Izdanih je bilo 5 obvestil o storitvi prekrška, katerim je sledilo 5 plačilnih nalogov. Zmanjšanje prekrškov s področja mirujočega prometa je posledica zmanjšanja nadzora nad mirujočim prometom ter povečanja nadzora nad upoštevanjem ukrepov v času trajanja epidemije Covid 19. Svoj delež prispeva tudi izboljšanje prometne ureditve na območju smučarskega središča Rogla, na Tovarniški cesti v Zrečah (Weiller). V samem centru Zreč je bilo še vedno največ kršitev zaznanih na območju modre cone pri Občini Zreče, tržnici ter pri osnovni šoli.

Tako kot v preteklih letih so tudi v lanskem letu občasno izvajali meritve hitrosti v cestnem prometu s samodejno merilno napravo. Že drugo leto zapored je opazen trend zmanjševanja zaznanih prekoračitev najvišje dovoljene hitrosti, kar je s stališča prometne varnosti zelo vzpodbudno. Kršiteljem največje dovoljene hitrosti v cestnem prometu so izdali 19 plačilnih nalogov, kar je skoraj polovico manj kot v letu 2019 (37). Navedeno pomeni samo tretjino zaznanih kršitev v primerjavi z letom 2018. Vloženih je bilo 5 (6) zahtev za sodno varstvo zoper izdane plačilne naloge.

V poročevalskem obdobju so izvedli tudi nadzor upoštevanja prometne signalizacije s strani voznikov tovornih vozil, s katerim bodo nadaljevali tudi v prihodnje.

V poročevalskem obdobju so sodelovali s Svetom za preventivo in varnost v cestnem prometu. Občinski redarji so se udeležili preventivnih akcij, ki jih je SPVCP načrtoval in izvedel tekom poročevalskega obdobja. Med temi so bile Varna pot v šolo in Bodi preViden. Občinski redarji so skupaj s člani SPVCP opozarjali udeležence v cestnem prometu na pravilno ravnanje in ravnanje v skladu z veljavno zakonodajo. Opozarjali so na nevarnosti, ki prežijo v prometu. Sodelovanje je potekalo tudi v smeri odpravljanja nevarnih točk v prometu. V letu 2020 ni bila izvedena akcija opravljanja kolesarskih izpitov za osnovnošolce.

Pri nadzoru prometa se je vršila tudi kontrola uporabe varnostnega pasu in uporaba prenosnih telefonov.

Povečan nadzor nad kršitvami s področja mirujočega prometa se je vršil tudi na območjih, kjer se izvaja odvoz komunalnih odpadkov. Tako so pripomogli k izvajanju nemotenega odvoza komunalnih odpadkov.

V okviru varstva občinskih cest so preko celega leta nadzirali onesnaženje cestišč, ki predstavlja problem predvsem v času opravljanja sezonskih kmetijskih del (oranje spomladi in spravilo poljščin v jeseni). Pojavljajo se tudi posamezni primeri onesnaženja pri opravljanju raznih zemeljskih del in izkopov v začetku gradenj. V okviru izvajanja teh aktivnosti se je nadzirala tudi ustreznost pridobljenih upravnih dovoljenj in soglasij za izvajanje posegov. Ljudje so vedno bolj osveščeni in si v večini primerov predhodno pridobijo ustrezno soglasje.

Problem ostaja predvsem tam, kjer kategorizirana občinska cesta še vedno poteka po zemljiščih v zasebni lasti, saj so v teh primerih nemočni.



Slika 1: Ostanke sečnje v cestnem svetu, poškodbe cestišča

Opažajo tudi, da pogosto prihaja do obdelave kmetijskih zemljišč (oranje) v cestnem svetu občinskih cest. V prihodnje bodo pozornost posvetili tudi upoštevanju minimalnega odmika 1 m od cestnega sveta.



Slika 2: Obdelava zemljišča v cestnem svetu

Na področju zapuščenih in izrabljenih vozil so v letu 2020 obravnavali 3 primere, kjer so lastniki po izdani odredbi vozila sami odstranili.



Slika 3: Zapuščeno vozilo na javnem parkirišču

Na območju Občine Zreče se je, tako kot v preteklem obdobju, izvajal nadzor nad lastniki psov oziroma njihovo uporabo vrečk ter čistilnega pribor za pobiranje pasjih iztrebkov. Nadzor uporabe vrečk se je izvrševal po samem centru Zreč in v okolici

osnovnih šol. Pri tem nadzoru je bilo ugotovljeno, da lastniki psov praviloma uporabljajo vrečke oziroma ustrezno orodje za odstranjevanje pasjih iztrebkov in se stanje postopoma izboljšuje.

Nadzor javnega reda in miru izvajajo, zaradi kadrovskega primanjkljaja, izključno v sodelovanju s policijo v okviru v naprej dogovorjenih akcij.

Na področju ravnanja s komunalnimi odpadki in vključevanja novih zavezancev v sistem ravnanja s komunalnimi odpadki ugotavljajo, da poteka na zadovoljivem nivoju. Še vedno se pojavljajo posamezni primeri gospodinjstev, ki niso vključena v sistem. V sodelovanju z izvajalcem GJS Saubermacher Slovenija in občinsko upravo izvajajo akcijo ponovne preveritve stanja na celotnem območjih občine ter preverjamo upravičenost izpisov iz sistema.

Problem neupoštevanja pravil ločenega zbiranja komunalnih odpadkov se pojavlja predvsem pri večstanovanjskih objektih. V letu 2020 so izvedli preventivno akcijo v Zrečah, ki jo bodo letos ponovili. Nova divja odlagališča v naravnem okolju se skoraj ne pojavljajo več, redke posamezne primere uspešno rešujejo.



Slika 4: Nepravilno odložena embalaža in PVC med papirjem

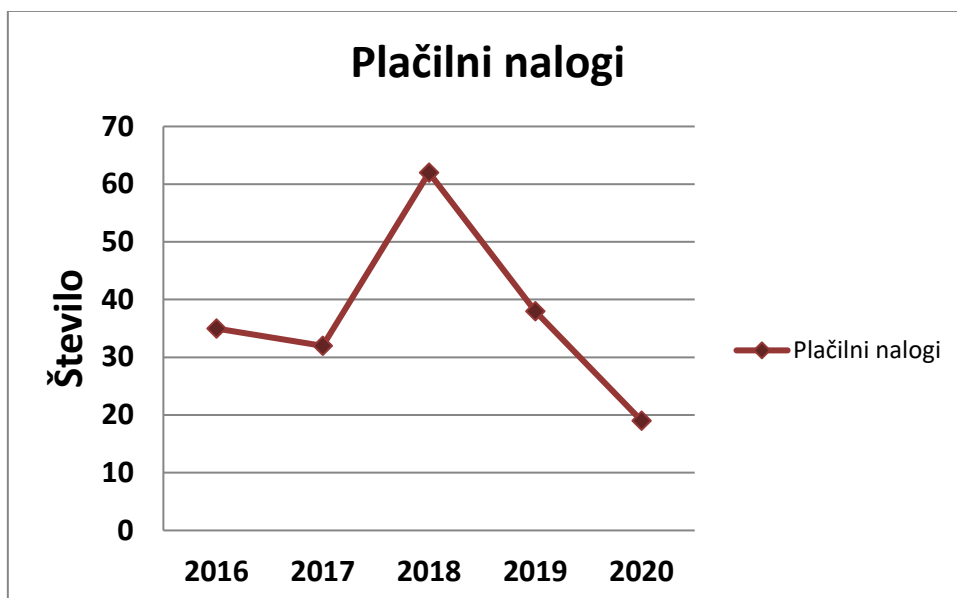
Ob rednih pregledih na področju izvajanja nadzora nad vzdrževanjem čistoče in urejenostjo javnih površin so ugotovili, da so javne površine okoli javnih objektov (šole, vrtci) vzdrževane in lepo urejene. So pa zaznali nekaj neurejenih in zaraščenih zasebnih stavbnih zemljišč. V teh primerih so uspešno delovali z izrečenimi opozorili ter izdanimi odločbami lastnikom zemljišč, ki so zemljišča primerno uredili, tako da so pokosili travo in odstranili divje rastje. V enem primeru je bil izdan plačilni nalog zaradi vztrajanja pri neurejenosti stavbnega zemljišča.



Slika 5: Neurejeno stavbno zemljišče v Zrečah

Parametri	2017	2018	2019	2020
OPOZORILA NA KRAJU SAMEM	41	72	65	10
PROSTOR ZA INVALIDE	9	5	2	
KRIŽIŠČE	4	5	7	
PLOČNIK	1	0		
PROMETNA SIGNALIZACIJA	49	99	13	
OSTALO	42	27	2	5
PN PARKIRANJE	105	136	24	5
UKREPI PARKIRANJE SKUPAJ	146	208	89	15
PN RADAR	32	63	39	19
ODLOČBA RADAR	1	6	2	2
VARNOSNI PAS in GSM	1	1	1	2
ONESNAŽENJE CESTE			1	
ZAPUŠČENA VOZILA	3	2	3	3
POŠKODOVANJE CESTE, PROMETNE SIGNALIZACIJE	3		1	
ODLOK JRM - PSI	1	6	5	1
COVID 19 - OPOZORILA				22
ODLOKI OSTALO	3	1		

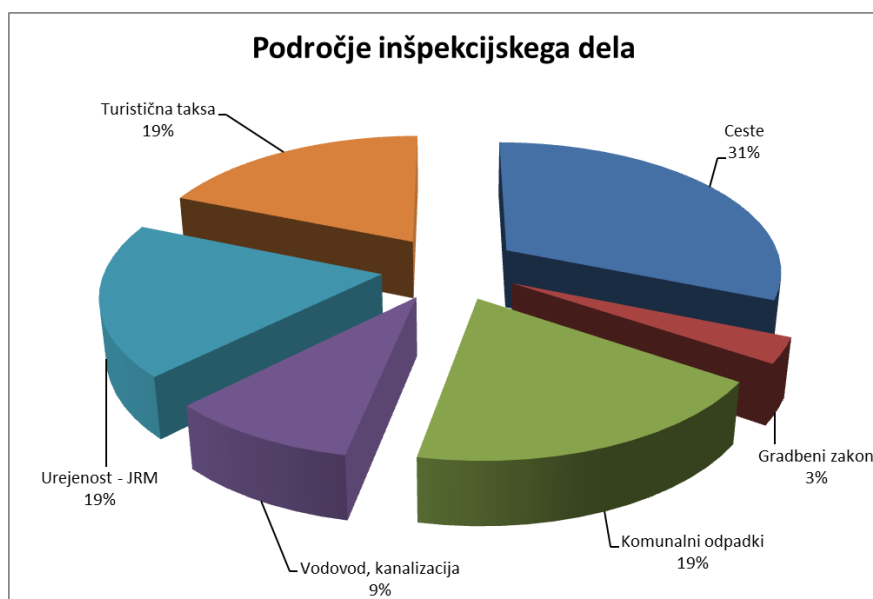
Tabela št. 1: Število ukrepov občinskih redarjev po področjih dela v Občini Zreče



Graf št. 1: Število ukrepov – hitrost

PODROČJE DELA	2017	2018	2019	2020
Ceste	4	10	5	10
Gradbeni zakon				1
Komunalni odpadki	8	3	3	6
Vodovod, kanalizacija	0	2	3	3
Urejenost - JRM	2	2	4	6
Turistična taksa	4	4	4	6
SKUPAJ	18	21	19	32

Tabela št. 2: Število ukrepov inšpektorjev po področjih dela v Občini Zreče



Graf št.2: Delež inšpekcijskega dela po področjih

Izdani dokumenti	2018	2019	2020
Odločbe	17	9	7
Sklepi	1	0	3
Izdaja PN	6	2	4
Predano sodišču	1	1	3

Tabela št.3: Delo prekrškovnega organa v Občini Zreče

3. VARNOSTNE RAZMERE NA OBMOČJU OBČINE ZREČE V LETU 2020

3.1. Ogroženost od kriminalnih pojavov – kriminalna ogroženost

Na območju Občine Zreče je bilo v letu 2020 obravnavanih 70 kaznivih dejanj, kar je 1,4% manj kot leto prej. Raziskanost vseh kaznivih dejanj znaša 61,4%. Zabeleženih je bilo največ kaznivih dejanj zoper premoženje.

Ocena Ministrstva za notranje zadeve, Policija, PU Celje, PP Slovenske Konjice je, da so zagotovili na področju kriminalitete visoko stopnjo varnosti za občane Občine Zreče.

3.2. Ogroženost s področja javnega reda in miru

Obravnavanih je bilo 109 kršitev s področja javnega reda, kar je 259 % več kot leto prej. Tako velik porast je pripisan zaradi obravnavanja 40 kršitev Zakona o nalezljivih boleznih. Zabeleženih je bilo 24 kršitev Zakona o varstvu javnega reda in miru. Ostalih kršitev je bilo znatno manj t.j. kršitve Zakona o omejevanju porabe alkohola, kršitve Zakona o prijavi prebivališča, kršitve Zakona o tujcih, ter kršitev Zakona o osebnem imenu. Največ kršitev se je beležilo na javnih krajih ostalih krajih (26), na javnih krajih (61) v zasebnih prostorih (8), in v gostinskih lokalih in smučišču pa po (3) kršitve.

Ministrstvo za notranje zadeve, Policija, PU Celje, PP Slovenske Konjice ocenjuje, da so zagotovili na področju javnega reda visoko stopnjo varnosti za občane Občine Zreče.

3.3. Ogroženost s področja varnosti v cestnem prometu

Na območju občine Zreče je bilo obravnavanih 41 prometnih nesreč, v prejšnjem letu 32. 20 prometnih nesreč je bilo s telesnimi poškodbami in 16 prometnih nesreč z materialno škodo. V prometnih se je 8 oseb hudo in 16 oseb lahko telesno poškodovalo. Zabeležili so tudi 1 prometno nesrečo s smrtnim izidom na R431 Stranice-Vitanje izven naselja Križevcevec.

Po številu prometnih nesreč izstopa regionalna cesta R3-701 (Rogla – skozi naselje Zreče - Zeče) 9 prometnih nesreč, Kovaška cesta 5 prometnih nesreč in regionalna cesta R-430 (Zeče – Stranice) 7 prometnih nesreč.

Najpogostejši vzroki za nastanek prometnih nesreč so:

- nepravilna stran oz. smer vožnje (10 prometnih nesreč),
- neprilagojena hitrost (13 prometnih nesreč),
- nepravilni premiki z vozilom (5 prometnih nesreč),
- neupoštevanje pravil o prednosti (2 prometnih nesreč)
- neustrezna varnostna razdalja (3 prometne nesreče)

Od skupno 36 povzročiteljev PN, so bili 4 pod vplivom alkohola.

Tudi v letu 2020 planirajo usmeriti aktivnosti v nadzor s povečanjem števila odrejanja preizkusov alkoholiziranosti vsem udeležencem prometnih nesreč ter kršiteljem, ki prekoračijo hitrost v naselju za 20 km/h in izven naselja za 30 km/h.

Ocenjuje se, da je bila na področju varnosti cestnega prometa, kljub poslabšanju stanja prometne varnosti na območju celotne policijske postaje, občanom občine Zreče, zagotovljena dokaj visoka stopnja varnosti.

4. CILJI DELOVANJA NA OBMOČJU OBČINE ZREČE v letu 2021

Tudi v letu 2021 je osnovni cilj Občinskega programa varnosti Občine Zreče, zagotoviti zadovoljivo stanje javne varnosti oziroma javnega reda in miru.

4.1. Strateški cilj

Ta cilj je krovni cilj za zagotavljanje varnosti v občini z Medobčinskim inšpektoratom in redarstvom. Njegova vsebina izhaja iz nacionalne varnostne politike, iz zakonskih določil, iz nacionalnih programov varnosti, iz sprejetega občinskega programa varnosti in iz splošnih varnostnih potreb, ki so prisotne v Občini Zreče.

Ukrepi za doseganje cilja:

- Upoštevanje pravnih predpisov, ki na nacionalni in lokalni ravni urejajo varnost cestnega prometa, javnega reda in miru ter naravne in kulturne dediščine,
- upoštevanje programskih usmeritev Ministrstva za infrastrukturo glede varnosti v cestnem prometu, Ministrstva za notranje zadeve in Policije glede varnosti v cestnem prometu, varnosti javnega reda in miru, preprečevanja kriminalnih pojavov ter varovanja ljudi in premoženja,
- izvajanje (spodaj navedenih) operativnih ciljev,
- preprečevanje prekrškov in kaznivih dejanj,
- obvladovanje varnostnih tveganj,
- zmanjševanje posledic (škod in izgub) nastalih zaradi izrednih dogodkov kot so naravne nesreče, prometne nesreče, onesnaževanje okolja, poškodovanje javnih zgradb ter poškodovanje objektov s statusom naravne in kulturne dediščine,
- uvajanje standardov kakovosti varovanja ljudi, premoženja, javnega prostora, javnih zgradb, okolja ter naravne in kulturne dediščine,

- vzpodbujanje in podpiranje vzgojnih in izobraževalnih programov v šolah, ki se navezujejo na varnost v cestnem prometu, javni red in mir, preprečevanje uporabe nedovoljenih drog, ipd.,
- vzpostavitev strokovnega izobraževanja občinskih redarjev, ki bo omogočalo pridobitev potrebnih znanj, spretnosti in kompetenc za profesionalno izvajanje pristojnosti redarske službe in pooblastil redarjev kot pooblaščenih uradnih oseb.

4.2. Operativni cilji

4.2.1. Varnost cestnega prometa

Zagotavljanje večje varnosti je mogoče s spodbujanjem udeležencev v prometu k odgovornejšemu vedenju, spoštovanju predpisov in oblikovanju zavesti o pomenu prometne varnosti, z zagotavljanjem varnejših vozil in cestne infrastrukture. V zapletenem sistemu je varnost cestnega prometa odvisna od odgovornega ravnanja posameznikov, vzgojno-izobraževalnih in preventivnih organizacij, medijev, represivnih in pravosodnih organov, civilne družbe, gospodarskih družb, vodstva lokalne skupnosti in ne nazadnje državnih organov. Vsak nosi svoj del odgovornosti za večjo varnost in lahko prispeva k njeni uresničitvi.

Zakon o voznikih (Uradni list RS, št. 85/16, 67/17, 21/18 – ZNOrg, 43/19 in 139/20) v tretjem odstavku 6. člena kot obveznost Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu določa tudi koordiniranje izvajanja nalog na podlagi programov za varnost cestnega prometa na lokalni ravni, predvsem pa sodeluje pri izvajanju prometne vzgoje, dodatnem izobraževanju in obveščanju udeležencev cestnega prometa o ukrepih za doseganje prometne varnosti, koordinira izdajanje in razširjanje prometno vzgojnih publikacij in drugih gradiv, pomembnih za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na lokalni ravni. Strokovne naloge za svet zagotavlja uprava lokalne skupnosti.

Osnovni program tega sveta za leto 2021 opredeljuje izvajanje vrsto preventivnih akcij, ki so usmerjene v različne starostne skupine in v odpravljanje vzrokov za prometne nesreče, ki so najbolj pogosti, predvsem pa: uporaba varnostnega pasu, hitrost vožnje z vozili v cestnem prometu, uporaba varnostnih čelad, varnost otrok v času počitnic, sodelovanje pri kolesarskih izpitih, deljenje odsevnih teles – kresničk, odsevnih trakov, izvajanje preventivnih akcij dveh ciljnih skupin učencev/dijakov ter starejših občanov.

Realizacija aktivnost Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v letu 2020 so bile glede situacije COVID-19 zelo okrnjene, saj je bilo izpeljanih akcij precej manj od sprva načrtovanih:

- sodelovanje v Evropskem tednu mobilnosti
- sodelovanje v okviru akcije varnost otrok in začetek šole
- sofinanciranje nakupa poganjalcev, skirojev s ščitniki in čeladami, prometnega poligona, sestavljanek za OŠ in Vrtec

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu je na svoji 5. redni seji 22.4.2021 sprejel Plan aktivnosti za leto 2021:

Glede na populacijo in specifičnost delovanja sveta smo konkretno delo sveta razdelili na tri različne sklope, terminski plan pa je določen in sovпада s planom *Nacionalnih preventivnih akcij za večjo varnost cestnega prometa v letu 2021 s strani AVP* in je v veliki meri tudi v letošnjem letu odvisen od COVID-19 situacije:

1. Preventivne in vzgojne akcije za otroke in mladino

Vključevali se bodo učenci osnovnih šol in srednje šole ter vrtcev. V sodelovanju s temi ustanovami bodo pripravljene različne preventivne akcije in sofinancirali nakup opreme kot so bile izražene njihove želje:

- Vrtec:
 - gledališka predstava na temo varnega prometa oz. trajnostne mobilnosti glede na COVID-19 situacijo predvidoma 2. izvedbi
- OŠ Zreče:
 - 3x mladinsko kolo
 - 6x čelada
 - 6x skiro
 - otroški kolesarski poligon (prometni znaki, ...)
 - triopan kolesarski izpit
- SŠ:
 - Odsevni material (odsevni trakovi, svetilna telesa itd.)

• *Učna ura v prometu*

Akcija je namenjena učencem nižje stopnje osnovnih šol. Otroke se preko različnih dejavnosti opozori na dogajanje in obnašanje v prometu, Otroke I. triade se pouči o obnašanju na avtobusu, pokaže se jim avtobusna postaja ogledajo pa si tudi Policijsko postajo v Slovenskih Konjicah v kolikor bo zaradi Covid-19 ukrepov izvedljivo.

• *Nihče ni odveč*

Projekt za srednješolce SŠC Slovenske Konjice/Zreče, namenjen ozaveščanju mladine o vplivu drog in alkohola ob udeležbi v prometu. Povabi se travmatologa iz SB Celje, predstavnika Policije ter organizacije ki se ukvarja z odvisniki od drog. Izvedba v prostorih gasilskem domu v Zrečah ali Hotelu Dobrava v kolikor bo zaradi Covid-19 ukrepov izvedljivo

• *Prvi šolski dan 1.-15. september 2021 (v okviru akcije varnost otrok in začetek šole)*

Akcija poteka v začetku šolskega leta, ko razna društva, policisti in sredstva za obveščanje pomagajo otrokom na poti v šolo in iz nje ter jih tako poučijo kako se morajo vesti v prometu.

• *Bodi PreViden*

Osveščanje otrok o pomembnosti nošnje kresničk oziroma vidljivosti na cestah, še posebno v slabih vremenskih razmerah in temi.

- *Ostale akcije*

Akcije, ki se organizirajo skozi leto in jih pripravlja APV RS ali ostale inštitucije, ki k sodelovanju pozovejo.

2. Preventivne akcije za odrasle

Odrasle vključiti v akcije, preko katerih bi jim radi dopovedali, da vozilo ni samo transportno sredstvo, ampak je lahko tudi smrtonosno orožje (ne samo zanje, ampak tudi za druge udeležence v prometu), in sicer:

- *Stopimo iz teme – akcija »Bodi viden bodi preVIDEN«*

s katero bi, predvsem starejše občane, spodbudili k nošnji kresničk, oz. k nošnji svetlejših oblačil v večernem in nočnem času. Starejši občani (po 65. letu starosti) so namreč tista skupina (poleg otrok), ki na naših cestah vsako leto plača največji krvni davek (kot pešci).

- *Ostale akcije*

Akcije, ki se pojavijo skozi leto in jih pa pripravlja APV RS ali ostale inštitucije.

3. Ostale dejavnosti

Poleg konkretnih preventivnih akcij se bo SPV usmerjal tudi v naslednje dejavnosti:

- obravnava vlog pobude in vprašanja občanov glede prometne varnosti
- sodelovanje z mediji, tematski prispevki časopisom
- sodelovanje v Evropskem tednu mobilnosti
- sodelovanje na dogodku ob obeležitvi Svetovnega dneva spomina na žrtve prometnih nesreč v kolikor bo zaradi Covid-19 organizirano
- aktivno sodelovanje z naslednji subjekti naše družbe: z različnimi Ministrstvi RS, predvsem z MzI, AVP itd., z vsemi inštitucijami, ki so kakorkoli povezane s cestnim prometom (Policija, ZŠAM Zreče, MIR, Zavarovalnice, ostala društva...) na občinski ravni pa tudi širše, s predšolskimi ustanovami, osnovnimi ter SŠC Zreče/Slov. Konjice ter s sredstvi javnega obveščanja

Naloge za doseganje cilja:

- Uporabljati je potrebno ocene prometne ogroženosti in tveganj v cestnem prometu pri izdelavi letnega načrta in mesečnega načrta dela Medobčinskega inšpektorata in redarstva za področje varnosti v cestnem prometu.
- S strani redarstva se opravlja pregled kritičnih točk (pogoste prometne nesreče) in cest, na podlagi katerega so bili podani predlogi za izboljšanje prometne varnosti ter pobude za postavitve prometne signalizacije.
- Glede nadzora nad mirujočim prometom, bo nadzor občinskih redarjev usmerjen predvsem na parkirišča pri Srednji šoli, Osnovni šoli, ob Kovaški cesti, Tovarniški cesti ter na parkirišču pred Občino Zreče in avtobusne postaje, kjer

je območje modre cone. Prav tako bo nadzor povečan nad mirujočim prometom ob Rudniški cesti.

- Še posebej bo nadzor usmerjen na parkirišča, kjer so določeni parkirni prostori namenjeni invalidom (parkirišča ob Cesti na Roglo, Tovarniški cesti, pred Občinsko stavbo itd.).
- Občina Zreče bo v letu 2021 obnovila horizontalno prometno signalizacijo ter zamenjana in dopolnila vertikalno prometno signalizacijo v skladu s potrebami in finančnimi zmožnostmi.
- Za zagotovitev večje varnosti v prometu bo Občina Zreče realizirala predloge Policijske postaje Slovenske Konjice, Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Zreče, Sosveta za varnost ljudi in premoženja Občine Zreče, Medobčinskega inšpektorata in redarstva ter drugih pristojnih služb in organov, ki skrbijo za varnost v cestnem prometu.
- Občinski redarji bodo nadaljevali z izvajanjem nadzora hitrosti vožnje vozil v cestnem prometu s samodejnimi merilniki hitrosti predvsem (prometne nesreče zaradi hitrosti) v bližini šol in vrtcev, ter na območjih, kjer je velika gostota pešcev in kolesarjev, prav tako pa tudi tam, kjer to želijo in pričakujejo občani.
- Medobčinski inšpektorat in redarstvo sodeluje z državnimi inšpekcijami, v primeru zaznanih prekrškov, ki niso v njihovi pristojnosti. V kolikor bo prišlo do realizacije oz. nadaljevanja aktivnosti na področju oglaševanja v Zrečah, se bodo nadaljevale aktivnosti o odstranitvi oglaševalskih/reklamnih tabel v Zrečah, ki niso postavljene v skladu z veljavno zakonodajo in predpisi.
- Medobčinski inšpektorat in redarstvo bo tudi v letu 2021 izvajal tehtanje tovornih vozil, tako kot že v preteklem obdobju.

Realizirane so bile naslednje naloge zastavljene v Občinskem programu varnosti v letu 2020:

- rekonstrukcija LC št. 440251 Oplotnica-Božje-Koroška 2. faza
- sanacija dela LC št. 485071 Kovaška cesta od Spara do mini krožišča
- širitev dveh ovinkov na LC št. 485051 Padeški vrh-Gorenje-Zg. Zreče (proti Gorenju)
- pridobitev projektne dokumentacije za širitev LC št. 485051 Padeški vrh-Gorenje-Zg. Zreče (Zreče-Gorenje) pridobitev idejne zasnove za umestitev krožišča pri Vuhererju
- pridobitev projektne dokumentacije za obnovo dela LC št. 383021-Sl.Konjice-Dobrava-Zreče od križišča z R3 1430/701 do pešpoti
- pridobitev projektne dokumentacije za obnovo dela LC št. 485041-Črešnova-Zlakova-Gračič (Gračič do kamnoloma Brinjeva gora)
- pridobitev projektne dokumentacije za sanacijo dela LC št. 485041-Črešnova-Zlakova-Gračič (v Zlakovi)

- pridobitev projektne dokumentacije za obnovo dela LC št. 460044 Vodonik-Kumer
- izdelava projektne dokumentacije za modernizacijo regionalne ceste R2-431/1350, km 17,900 do km 18,621, dolžina 721m, odsek od krožišča Stranice proti kamnolomu Stranice. (V sklopu predmetne investicije se predvideva, da bo izvedena obnova vozišča, izgradnja pločnika ter daljinske kolesarske povezave, cestna razsvetljava, ureditev vseh hišnih priključkov ter lokalnih cest ter javnih poti, ureditev vse potrebne komunalne infrastrukture)
- Izdelava projektne dokumentacije za obnovo odseka regionalne ceste R3-701/1430 Rogla – Zreče od km 2,850 do km 5,500 (v izvedbi je razpis za recenzenta)

Občina Zreče **bo nadaljevala z aktivnostmi**, ki v letu 2020 še niso bile v celoti realizirane:

- ureditev avtobusnega postajališča "Beli potok Laznik" na državni cesti R2-430, odsek 0281, od km 2,910 do km 3,180 (DRSI)
- izvedba spremembe prometnega režima iz dvosmernega v enosmernega na javni poti 985841 Telefonska govorilnica-Cesta talcev-Bife Turist
- umeščanje v prostor in pridobivanje projektne dokumentacije za izvedbo državnih kolesarskih poti v savinski regiji (sodelovanje DRSI in Občina Zreče)
- pridobitev projektne dokumentacije za ureditev parkirišč pri OŠ, SŠ in Uniorju
- pridobitev projektne dokumentacije za umirjanje prometa na R3 701/1430 prehod za pešce pri Leori
- sanacija plazu na regionalni cesti R3 703/1430 v km 6,000 (DRSI)
- sanacija usadov na regionalni cesti R3 703/1430 v km od 13,000 do 14,000 (DRSI v letu 2021-2022)

V letu 2021 bomo nadaljevali tudi z novo zadanimi oz. stalnimi aktivnostmi:

- stalno sodelovanje z Direkcijo Republike Slovenije za ceste glede vzdrževanja in obnove državnih cest
- aktivnosti za realizacijo ukrepov iz Akcijskega načrta Celostne prometne strategije
- izvedba Evropskega tedna mobilnosti v mesecu septembru
- obnova horizontalne prometne signalizacije in menjava dotrajane vertikalne prometne signalizacije glede na finančne zmožnosti
- Obnovo dela LC št. 460044 Vodonik-Kumer
- Pridobitev projektne dokumentacije za pločnik Stranice (krožišče-odsek Marovt) (DRSi/Občina Zreče)
- Obnova ceste R3 701/1430 in izgradnja pločnika ob Mladinski cesti
- Izdelava Mobilnostnega načrta Rogla
- Pridobitev projektne dokumentacije za sanacijo JP št. 985851 Tovarniška cesta –Strma cesta od križišča pri Turistu do mostu čez Dravinjo
- Pridobitev projektne dokumentacije za sanacijo JP št. 985901 Cesta za PTC
- Aktivnosti za pridobitev omrežja kolesarskih povezav na območju celotne občine

- obnova regionalne ceste R3-701/1430 skozi mesto Zreče (DRSI) (obnova vozišča, ureditev križišč v km 19,500 ter v km 20,000, obnova cestne razsvetljave, ureditev vseh hišnih priključkov ter lokalnih cest ter javnih poti, ureditev vse potrebne komunalne infrastrukture, prometna oprema in signalizacija, ureditev odvodnjavanja, kolesarska steza)
- nova cesta pod hribom s krožiščem kovačija mimo Mernika in Mumut tima

4.2.2. Varstvo javnega reda in miru

Zakon o varstvu javnega reda in miru (Uradni list RS, št. 70/2006 in 139/20), v nadaljevanju ZJRM, opredeljuje javni red in mir kot stanje, v katerem je zagotovljeno neovirano izvrševanje pravic in dolžnosti po ustavi in zakonih. Namen zakona je zato neposredno uresničevanje pravice ljudi do varnosti in dostojanstva z varovanjem pred dejanji, ki posegajo v telesno in duševno celovitost posameznika, ovirajo izvrševanje pravic in dolžnosti ljudi, državnih organov, organov lokalnih skupnosti in nosilcev javnih pooblastil. Vzdrževanje javnega reda in miru je delovanje skupnosti, ki s predpisi in ukrepi državnih in drugih organov zagotavlja, da se prepreči ravnanja in nevarnosti, ki ogrožajo varnost ter javni red in mir, kadar ta grozi skupnosti ali posamezniku.

Občinski redarji Medobčinskega inšpektorata in redarstva imajo pooblastila, da se aktivno vključijo v proces kontinuiranega zagotavljanja javnega reda in miru na območju občine Zreče.

Naloge za doseg cilja:

- Uporabljati je potrebno ocene ogroženosti in varnostnih tveganj na področju zagotavljanja javnega reda in miru (sprotno načrtovanje ukrepov).
- V času vikendov, šolskih počitnic, praznikov in večjih javnih prireditvev prihaja tudi do pojavnosti kaznivih dejanj, ki so posledica vandalizma. Redarji bodo ob večjih prireditvah izvajali preventivni nadzor v okolici prireditvenega prostora (zaščita javne infrastrukture), vendar na sam prireditveni prostor brez policije ne bodo vstopali.
- V prihodnje zagotoviti dobro usposobljenost občinskega redarja za hitre odzive na klice v sili in za vedenje ter ukrepanje v tveganih okoliščinah, prav tako pa tudi za take primere nadgraditi način sodelovanja s policijo (zaščita cestne infrastrukture ob večjih gradbenih delih).
- Če občinski redar opravlja naloge, ki jih določa zakon, skupaj s policisti, je dolžan ravnati po navodilu policista oziroma vodje policijske enote.
- V skladu z določili Zakona o občinskem redarstvu so policisti dolžni nuditi asistenco občinskemu redarju pri izvedbi posameznega postopka (ugotavljanje istovetnosti, zadržanje na kraju prekrška ali kaznivega dejanja, obveščanje, itd.). Če občinski redar ugotovi, da se pripravlja, izvršuje ali je izvršeno kaznivo dejanje, za katerega se storilec preganja po uradni dolžnosti ali na predlog, je dolžan v skladu z določbami zakona, ki ureja kazenski postopek, obvestiti policijo.

4.2.3. Varnost občinskih javnih poti in rekreacijskih površin

Javne poti, rekreacijske in druge javne površine, zlasti tiste v manj obljudenih in odmaknjenih krajih, predstavljajo določena varnostna tveganja za ljudi, prisotne na takih krajih. Zaradi tega je priporočljivo, da se občinski redarji usposobijo za odzive na klice v sili in na ustrezno ukrepanje do prihoda policistov.

Naloge za doseg cilja:

- V Medobčinskem inšpektoratu in redarstvu bodo v letu 2021 nadzirali predvsem okolico vrtca, Osnovne in Srednje šole v Zrečah, okolico nogometnega igrišča, gozdno pot v bližini vrtca in okolico odbojkarskega igrišča.

4.2.4. Pretočnost intervencijskih poti

V okviru varnostnega obvladovanja intervencijskih poti je cilj delovanja občinskega redarja zagotoviti na teh poteh prisotnost redarjev Medobčinskega inšpektorata in redarstva.

Intervencijske poti so namenjene lažji in hitrejši dostopnosti intervencijskih vozil (policija, gasilci, reševalci idr.) v primeru intervencijskih posegov. V primeru neprevoznosti oziroma neprehodnosti se povečujejo intervencijski časi, kar posledično vpliva na povečano stopnjo ogroženosti zdravja in življenja ljudi, varnosti premičnega in nepremičnega premoženja oziroma nasploh javne varnosti in javnega reda na območju občine Zreče. Zaradi tega je potrebno zagotoviti, da občinski redarji spoznajo območja na katerih se nahajajo intervencijske poti, in da lahko na ta način, s svojim ukrepanjem zagotovijo optimalno prevoznost oziroma prehodnost intervencijskih poti.

Za uresničitev cilja, s katerim se zagotavlja varnostno obvladovanje intervencijskih poti v Občini Zreče, morajo njihovi pristojni organi in službe v okviru svojih pristojnosti storiti predvsem naslednje:

- Pristojna služba v Občinski upravi Občine Zreče v sodelovanju s zunanjimi strokovnimi izvajalci izdelava načrt intervencijskih poti na območju občine Zreče.
- Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva izdelava načrt obhodov intervencijskih poti.

4.2.5. Varnost zgradb in drugih objektov naravne in kulturne dediščine

Varstvo kulturne dediščine je urejeno z Zakonom o varstvu kulturne dediščine (Ur. l. RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 – ZNOrg). Po tem zakonu imajo določene pristojnosti tudi lokalne skupnosti. Na splošno pa velja, da je ohranjanje in varovanje naravne in kulturne dediščine ter preprečevanje ogroženosti zgradb, muzejev, arheoloških najdišč, grobišč, spomenikov in drugih nepremičnih in premičnih objektov, ki imajo status kulturne dediščine, skrb vseh in vsakogar. Zato so

občinski redarji kot pooblaščené uradne osebe tudi tisti, ki so dolžni skrbeti za preprečevanje ogroženosti in napadov na te objekte in obveščati policijo ob morebitnem poškodovanju takega objekta.

Naloge za dosego cilja:

- Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva sodeluje z organizacijsko enoto Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, ki deluje na območju občine Zreče (varovanje in nadzor).

4.2.6. Varstvo okolja

Izboljšati je potrebno pregled nad stanjem in dogajanji na področju varstva okolja ter povečati obseg in profesionalnosti nad obvladovanjem občinske okoljske problematike.

Skrb za varstvo okolja je eno od bistvenih postavk v zagotavljanju kakovosti javnega prostora ter kakovosti življenja in dela občanov. Varstvo okolja urejajo številne evropske direktive, nacionalni predpisi, standardi in mednarodni sporazumi. Na lokalni ravni gre za skrb v tem smislu, da se občinski redar aktivno vključi v proces implementacije Nacionalnega programa varstva okolja ter v proces uresničevanja občinske okoljske politike.

Naloge za dosego cilja:

- Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva sodeluje z Inšpektoratom RS za okolje in prostor v smislu izmenjave informacij za učinkovit nadzor na tem področju (občasni skupni nadzori lokacij črnih odlagališč, tudi s pomočjo policistov Policijske postaje Slovenske Konjice).
- Občinski redarji posebno skrb namenijo spoštovanju predpisov, ki se nanašajo na ohranjanje narave in razvrednotenja okolja (odpadki, odpadne vode, itd.). V primeru ugotovitve teh kršitev podajo ustrezne informacije in predloge pristojnim prekrškovnim organom in organom občinske uprave Občine Zreče.

Poseben poudarek bo tudi v tem letu namenjen nadzoru nad:

- nezakonitim odlaganjem odpadkov,
- ločevanju komunalnih odpadkov ter
- nadzor nad prekrški, ki so opredeljeni v občinskih odlokih Občine Zreče (odmetavanje odpadkov, razbijanja stekla, uničevanja in prevračanja košev za smeti in uničevanja druge javne infrastrukture)

Na področju ločevanja odpadkov je situacija v zadnjih letih boljša, vendar še vedno posamezni občani ne upoštevajo zakonskih določil.

5. ORGANIZIRANOST, KADROVSKA SESTAVA IN VODENJE MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA

Skupna občinska uprava (Odlok o ustanovitvi Skupne občinske uprave občin Dobje, Dobrna, Oplotnica, Slovenske Konjice, Šentjur, Vitanje, Vojnik in Zreče - Uradno glasilo slovenskih občin št. 48/2019, Uradni list RS št. 67/19 in 68/19), je pričela z delovanjem s 1. 12. 2019. Združila je tri obstoječe Skupne občinske uprave, katere so že delovale na območju navedenih osmih občin.

Naloge so se opravljale v štirih notranjih organizacijskih enotah, in sicer:

- Notranja organizacijska enota Medobčinska inšpekcija in redarstvo,
- Notranja organizacijska enota Skupna služba proračunskega računovodstva,
- Notranja organizacijska enota Skupna služba varstva okolja in
- Notranja organizacijska enota Skupna služba urejanje prometa.

Ob konkretnih nalogah, katere SOU opravlja za občine ustanoviteljice, je za nemoten potek dela na vseh delovnih področjih in za nadaljnji razvoj SOU potrebno izvesti številne aktivnosti, vezane na zastopanje SOU, vodenje, načrtovanje, organiziranje, koordiniranje in nadziranje dela v skupni upravi, oblikovanje sistemskih rešitev in različnih gradiv, skrb za pravočasno, zakonito in učinkovito izvajanje nalog skupne uprave, poročanje, reševanje kadrovskih zadev, odločanje v upravnih stvareh in podobno, kakor je predvideno tudi z Odlokom o ustanovitvi. Te aktivnosti zagotavljajo nemoten potek dela na vseh delovnih področjih SOU in so vezane na vse občine glede na obseg njihove vključenosti v SOU.

Obseg in zahtevnost aktivnosti se povečuje z večanjem števila nalog in večanjem števila zaposlenih, v skladu z željami in potrebami občin ustanoviteljic. Navedene naloge je ob svojih rednih nalogah opravljal vodja SOU, ob pomoči Skupne službe proračunskega računovodstva, predvsem pri pripravi finančnih dokumentov in zahtevka za sofinanciranje s strani države.

V SOU je bilo na dan 31. 12. 2020 zaposlenih skupaj 17 javnih uslužbencev:

- Notranja organizacijska enota Medobčinska inšpekcija in redarstvo: 7 javnih uslužbencev (od tega ena sodelavka v postopku odpovedi)
- Notranja organizacijska enota Skupna služba proračunskega računovodstva: 6 javnih uslužbencev (1 za polovični DČ in 1 za čas od oktobra do marca)
- Notranja organizacijska enota Skupna služba varstva okolja: 3 javni uslužbenci
- Notranja organizacijska enota Skupna služba urejanje prometa: 1 javni uslužbenec.

V letu 2020 je zaradi odhoda sodelavk iz NOE VO in NOE PR prišlo do novih zaposlitev, na novo smo zaposlili občinskega redarja, občinski redarki, katera je bila odsotna vse od maja 2017 pa je z januarjem 2021 prišlo do odpovedi pogodbe o zaposlitvi.

Zaradi razglasitve epidemije se ni v celoti realiziral Načrt izobraževanja, usposabljanja in izpopolnjevanja javnih uslužbencev. Zaposleni so se udeležili nekaj spletnih izobraževanj oziroma seminarjev, glede na ponudbe in potrebe po znanju.

6. POGOJI ZA DELOVANJE MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA

Naloge, pristojnosti in delovne postopke NOE MIR določajo naslednji predpisi:

- Zakon o inšpekcijskem nadzoru
- Zakon o prekrških
- Zakon o splošnem upravnem postopku
- Zakon o občinskem redarstvu
- Odloki občin ustanoviteljic MIR-a;
- Občinski programi varnosti občin ustanoviteljic.

V NOE Medobčinska inšpekcija in redarstvo je zaposlenih šest javnih uslužbencev, trije inšpektorji, od tega je inšpektorica tudi vodja SOU ter trije občinski redarji (januarja 2021 je prenehalo delovno razmerje občinski redarki).

Najpogosteje se nadzor izvaja nad predpisi, ki določajo:

- nadzor nad občinskimi cestami,
- nadzor nad zbiranjem in ravnanjem s komunalnimi odpadki,
- nadzor nad odvajanjem in čiščenjem komunalnih odpadnih in padavinskih voda,
- nadzor nad spoštovanjem odlokov o oglaševanju,
- nadzor nad predpisi, ki urejajo vzdrževanje zelenih površin, objektov in naprav ter okolice zgradb,
- nadzor prometa na občinskih cestah in državnih cestah v naseljih.

Medobčinska inšpekcija in redarstvo je v letu 2020 opravljala svoje naloge v skladu z zakoni, občinskimi odloki in drugimi podzakonskimi predpisi. V tem obdobju je bilo delo podrejeno tudi usmeritvam Štaba za civilno zaščito, zlasti v preventivno usmerjenem nadzoru upoštevanja ukrepov za zaježitev širjenja epidemije. V pomladanskem času (prvi val epidemije) se je z vsemi zaposlenimi usmeril nadzor v ravnanje osebja in občanov v trgovinah ter na javnih površinah, v drugem valu pa tudi na okolico lokalov, ki vršijo izdajo pijače in hrane in pravilno uporabo zaščitnih mask, v skladu s pristojnostmi. Ves čas trajanja epidemije se je s stalno prisotnostjo občinskih redarjev na terenu širila zavest o pomenu o pomenu spoštovanja ukrepov za zaježitev epidemije.

NOE MIR je tudi prekrškovni organ pooblaščen za odločanje o prekrških za kršitve na področju občinskih predpisov in drugih aktov, ki jih urejajo predpisi občin ustanoviteljic skladno z zakonom. NOE MIR kot prekrškovni organ na prvi stopnji o prekršku odloča v hitrem postopku.

Uradne ure MIR-a so na sedežu vsak ponedeljek od 8.00 do 10.00 in vsako sredo od 8.00 do 10.00 ter od 14.00 do 16.00 in so namenjene poslovanju s strankami. MIR zagotavlja tudi uradne ure po telefonu in sicer v času uradnih ur inšpektorata ter uradne ure po elektronskih medijih vsak poslovni dan v obsegu poslovnega časa. Prav tako so uradne ure v prostorih občin ustanoviteljic in sicer Slovenske Konjice vsak ponedeljek od 8.00 do 10.00 (inšpektor) in vsako sredo od 8.00 do 9.00 (občinski redar), Oplotnica vsak prvi in tretji torek v mesecu od 9.00 do 10.00, Šentjur vsako sredo od 8.00 do 10.00 (inšpektor) in vsak petek od 8.00 do 9.00 (občinski redar).

Za prevoz uporabljajo občinski redarji primerno označeno vozilo, inšpektorji pa neoznačeno službeno vozilo. Občinski redarji pri svojem delu nosijo predpisano uniformo, katero vsako leto in po potrebi dopolnjujemo.

7. POVZETEK OCENE

Ocena izvajanja občinskega programa varnosti je pokazala prav dobro (ocena 4) stanje na tem področju. Medobčinski inšpektorat in redarstvo opravlja naloge v skladu s sprejetim OPV.

Medobčinski inšpektorat in redarstvo je s svojimi aktivnostmi, ob upoštevanju njegove kadrovske zasedbe, upravičilo pričakovanja občin ustanoviteljic, predvsem pa prebivalcev, ki živijo na območju, ki ga ta organ pokriva.

Pri ocenjevanju obsega nalog občinskega redarstva je bilo ugotovljeno, da bo mogoče naloge opredeljene v Občinskem programu varnosti Občine Zreče, opraviti le z zadostnim številom občinskih redarjev in njihovim maksimalnim angažiranjem. Le na ta način se bo zagotovil večji red na področju mirujočega prometa v samih Zrečah in tudi njihovo aktivno vlogo pri varovanju javnega reda in miru ter varstvu okolja.

Osnovni namen Medobčinskega inšpektorata in redarstva ni finančni prihodek, ampak je učinkovito reševanje in odprava nepravilnosti, s katerimi je ogrožen javni interes.

Cilj inšpekcijskega in redarskega nadzora bo usmerjen predvsem k izvajanju nadzora na področjih, kjer so pristojni. Prav tako bo delovanje tudi v prihodnje usmerjeno k preventivnemu ozaveščanju občanov.

Organi Občine Zreče podpirajo prizadevanja in vizijo nadaljnje krepitve delovanja Medobčinskega inšpektorata in redarstva na območju naše občine.

V skladu z zgoraj prikazano oceno varnostnih razmer, ki je sestavljena in usklajena z Medobčinskim inšpektoratom in redarstvom, Policijsko postajo Slovenske Konjice, Sosvetom za varnost ljudi in premoženja Občine Zreče, Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Zreče ter drugimi subjekti, ki v občini delujejo na področju varnosti, je utemeljeno pričakovati krepitev varnosti na vseh področjih delovanja tega organa in zagotavljanje še večje varnosti naših prebivalcev.



Mag. Boris PODVRŠNIK
ŽUPAN

8. LITERATURA IN VIRI

- Zakon o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE in 5/21 – odl. US)
- Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13- uradno prečiščeno besedilo in 68/16 54/17, 3/18 – odl. US, 43/19 – ZVoz-1B in 92/20)
- Zakon o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št 94/07-Uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 –ZUJF, 14/15 – ZUJFO in 76/16- odl.US, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 – ZIUZEOP-A in 80/20 – ZIUOOPE
- Zakon o varstvu javnega reda in miru (Uradni list RS, št 70/06 in 139/20)
- Zakon o policiji (Uradni list RS, št 66/09-Uradno prečiščeno besedilo, 22/10, 26/11 – odl. US, 58/11 – ZDT-1, 40/12 - ZUJF, 96/12 – ZPIZ-2, 15/13-ZNPPOI in 15/13-ZODPol)
- Kazenski zakonik – KZ-1 (Uradni list RS, št 95/04 – uradno prečiščeno besedilo in 55/08 – KZ-1)
- Zakon o kazenskem postopku (Uradni list RS, št 32/12 – uradno prečiščeno besedilo, 47/13, 87/14, 8/16 – odl. US, 64/16 – odl. US 65/16 – odl. US, 66/17 – ORZKP153,154, 22/19, 55/20 – odl. US, 89/20 – odl. US, 191/20 – odl. US in 200/20
- Zakon o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št 139/06 in 9/17
- Zakon o varuhu človeških pravic (Uradni list RS, št. 69/17 – uradno prečiščeno besedilo)
- Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 32/93, 1/96, 56/99 – ZON, 22/00 – ZJS 67/02 – ZV-1 in 41/04 – ZV-1 in 41/04 – ZVO-1)
- Zakon o inšpekcijskem nadzoru (Uradni list RS, št. 43/07 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – Zdru-1, 8/10 – ZSKZ-B in 40/14)
- Zakon o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdrl-A, 41/04 – ZVO-1 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20)
- Zakon o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – Zdru-1, 8/10 – ZSKZ- B, 46/14 21/18-ZNOrg, 31/18 in 82/20)
- Pravilnik o policijskih pooblastilih (Uradni list RS, št. 16/14 in 59/17)
- Poročilo o delu Policijske postaje Slovenske Konjice v letu 2020
- Poročilo o delu Medobčinskega inšpektorata in redarstvo v letu 2020
- Občinski program varnosti, Smernice za izdelavo, Ministrstvo za notranje zadeve, 2015
- Občinski program varnosti, Občine Zreče, november 2008, novelacije 10.2.2016
- Sprejet plan aktivnosti Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Zreče, 5. redna seja dne 22.4.2021
- Ocena izvajanja občinskega programa varnosti Občine Zreče, april 2020