



**OBČINA ZREČE**

**OCENA**

**IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI**

**April, 2020**

Na podlagi tretjega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/2006 in 9/2017) je Občinski svet Občine Zreče na predlog župana na 4. dopisi seji, ki je potekala od 7.5.2020 do 14.5.2020, sprejel

## OCENO

### IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI OBČINE ZREČE za leto 2019



(Obeležitev Svetovnega dneva žrtev prometnih nesreč v Zrečah, november 2019)

## Kazalo

1. UVOD .....	4
2. VSEBINA DELA MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA NA OBMOČJU OBČINE ZREČE V LETU 2019 .....	5
3. VARNOSTNE RAZMERE NA OBMOČJU OBČINE ZREČE V LETU 2019 .....	8
3.1. Ogroženost od kriminalnih pojavov – kriminalna ogroženost .....	8
3.2. Ogroženost s področja javnega reda in miru .....	8
3.3. Ogroženost s področja varnosti v cestnem prometu.....	9
4. CILJI DELOVANJA NA OBMOČJU OBČINE ZREČE v letu 2020 .....	9
4.1. Strateški cilj.....	9
4.2. Operativni cilji.....	10
4.2.1. Varnost cestnega prometa .....	10
4.2.2. Varstvo javnega reda in miru .....	15
4.2.3. Varnost občinskih javnih poti in rekreacijskih površin.....	16
4.2.4. Pretočnost intervencijskih poti .....	16
4.2.5. Varnost zgradb in drugih objektov naravne in kulturne dediščine.....	17
4.2.6. Varstvo okolja .....	17
5. ORGANIZIRANOST, KADROVSKA SESTAVA IN VODENJE MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA .....	18
6. POGOJI ZA DELOVANJE MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA .....	19
7. POVZETEK OCENE.....	20
8. LITERATURA IN VIRI .....	22

## 1. UVOD

Občinski program varnosti Občine Zreče, je temeljni strateški dokument trajne narave, v katerem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnega in kvalitetnega življenja prebivalcev Občine Zreče. Namen Občinskega programa varnosti Občine Zreče je določiti enotne kriterije za zagotavljanje varnosti in opredeliti ukrepe, ki zagotavljajo javno varnost na območju občine.

Določila 1. odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu opredeljujejo občinski svet, kot občinski organ, ki na predlog župana sprejme občinski program varnosti, s katerim na podlagi ocene varnostnih razmer v občini podrobneje določi vrsto in obseg nalog občinskega redarstva.

To pomeni, da ne gre zgolj za oceno uresničevanja zapisanih nalog, naloženih občinskemu redarjem, temveč tudi ažuriranje programa in sprejem novih usmeritev za naslednje enoletno obdobje. Občinski program varnosti je potrebno obnoviti z novo oceno varnostnih razmer, novimi usmeritvami in novimi konkretnimi vsebinami glede vrste in obsega nalog občinskih redarjev.

Namen OPV je tudi načrtno zagotavljati kvaliteto javnega prostora v občini. Kvaliteten javni prostor pomeni predvsem zadovoljstvo občanov z okoljem, kjer živijo in delajo ter z okoljem kjer se šolajo in igrajo njihovi otroci. Kvaliteten javni prostor tudi pomeni zadovoljivo stopnjo javne varnosti in javnega reda; to pa konkretno pomeni, da so občinske ceste, ulice, parki in drugi odprti prostori čisti, varni in urejeni.

OPV predstavlja pomemben **in izhodiščni dokument za področje delovanja občinske redarske službe**. V njem so opredeljena izhodišča za zagotavljanje varnosti v občini, cilji in ukrepi za zagotovitev teh ciljev, konkretni nosilci oziroma odgovorne službe za doseg želenih ciljev ter opredelitev finančnih posledic. V dokumentu so opredeljene tudi zakonske osnove za vzpostavitev in delo redarske službe ter za sodelovanje s Policijo pri zagotavljanju javne varnosti ter javnega reda in mira.

**Namen OPV je tudi vzpostaviti partnerski odnos med policijo in občinskim redarstvom** pri zagotavljanju javne varnosti v lokalni skupnosti oziroma pri izvajanju vseh pristojnosti občinskih redarjev, ki so opredeljene v 3. členu Zakona o občinskem redarstvu:

- nadzorovati varen in neoviran cestni promet v naseljih
- varovati ceste in okolje v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij,
- skrbeti za varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah,
- varovati javno premoženje, naravno in kulturno dediščine,
- vzdrževati javni red in mir

OPV občine Zreče obsega cilje in ukrepe, ki na celovit način urejajo oziroma zagotavljajo kvaliteto varnosti v občini. OPV občine Zreče je zasnovan razvojno in ima naravo priporočil in programskih smernic, ki se bodo lahko realizirala skozi letne

programe dela občinskih redarjev oziroma občinske redarske službe in razpoložljivih finančnih sredstev, ki jih občina namenja za to področje dela.

## 2. VSEBINA DELA MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA NA OBMOČJU OBČINE ZREČE V LETU 2019

Medobčinski inšpektorat in redarstvo občin Dobje, Dobrna, Oplotnica, Slovenske Konjice, Šentjur, Vitanje, Vojnik in Zreče, organ Skupne občinske uprave, opravlja naloge izvajanja inšpekcijskega nadzorstva in občinskega redarstva na področjih, ki jih urejajo predpisi občin ustanoviteljic skladno z zakoni in predpisi, ki se nanašajo na posamezna področja nadzora. Organ se je s 1. 12. 2019 reorganiziral in sedaj deluje kot Notranja organizacijska enota Medobčinska inšpekcija in redarstvo. Pristojnosti in pooblastila javnih uslužbencev se s tem niso spremenila.

MIR opravlja naloge izvajanja inšpekcijskega nadzorstva in občinskega redarstva na področjih, ki jih urejajo predpisi občin ustanoviteljic skladno z zakoni in predpisi, ki se nanašajo na posamezna področja nadzora.

Najpogosteje se izvaja nadzor izvrševanja predpisov iz naslednjih področjih:

- občinske ceste;
- ravnanje s komunalnimi odpadki (vključevanje v organiziran sistem in ločevanje na izvoru);
- odvajanje in čiščenje komunalnih odpadnih in padavinskih voda;
- oskrba s pitno vodo;
- ter drugih predpisov, ki pooblaščajo občinsko inšpekcijo za inšpekcijski nadzor.

**Občinsko redarstvo** opravlja naloge s področja prometa na podlagi Zakona o pravilih cestnega prometa. Sistemski zakon, ki ureja pooblastila in organizacijo občinskega redarstva je Zakon o občinskem redarstvu. Občinsko redarstvo izvaja svoje naloge glede na prioritete, določene v Občinskem programu varnosti.

Na dan 31.12.2019 je v NOE Medobčinska inšpekcija in redarstvo bilo zaposlenih šest javnih uslužbencev in sicer trije občinski redarji in trije inšpektorji od tega inšpektorica, ki je hkrati vodja. S 1. 12. 2019 je bil javni uslužbenec na delovnem mestu občinski redar svetovalec premeščen na delovno mesto višji svetovalec v NOE Skupna služba urejanje prometa. Delo prekrškovnega organa so sedaj prevzeli inšpektorji, v prihodnje bomo ustrezno izobrazili občinske redarje, da bodo te naloge lahko opravljali tudi oni.

V letu 2019 je bilo na območju občine Zreče zaznanih 89 cestno prometnih prekrškov s področja mirujočega prometa. Od tega je bilo 65 prekrškov neznatnega pomena, za kar so se kršiteljem na kraju prekrška izdala ustna opozorila. Izdanih jih je bilo 24 obvestil o storitvi prekrška, katerim je sledilo 24 plačilnih nalogov.

Zmanjšanje prekrškov s področja mirujočega prometa je posledica prometne ureditve na območju »Rogle« in s tem manjše število kršitev in manj izvajanja nadzora na tej

lokaciji. V samem centru Zreče pa je še vedno največ kršitev bilo zaznanih na območju modre cone pri Občini Zreče, pri osnovni šoli ter na Tovarniški cesti (Weiler Abrasives).

Tako kot v preteklih letih so tudi v lanskem letu občasno izvajali meritve prekoračitev hitrosti v cestnem prometu s samodejno merilno napravo. Izdali so 37 plačilnih nalogov kršiteljem največje zaradi dovoljene hitrosti v cestnem prometu.

Prav tako so izvedli tudi tehtanje tovornih vozil, s katerim bodo nadaljevali tudi v prihodnje.



Fotografija: nepravilno parkirano vozilo

Občinski redarji so sodelovali s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Udeležili so se preventivnih akcij, ki jih je SPVCP načrtoval in izvedel tekom lanskega leta. Med temi so bile najbolj odmevne Varna pot v šolo, »Večja varnost in vidnost pešcev na prehodih« in »Evropski teden mobilnosti«. Občinski redarji so skupaj z SPVCP opozarjali udeležence v cestnem prometu na pravilno ravnanje in ravnanje v skladu z veljavno zakonodajo. Opozarjali so na nevarnosti, ki prežijo v prometu. Sodelovanje je potekalo tudi v smeri odpravljanja nevarnih točk v prometu.

Povečan nadzor nad kršitvami s področja mirujočega prometa se je vršil tudi na območjih, kjer se izvaja odvoz komunalnih odpadkov. Tako so pripomogli k izvajanju nemotenega odvoza komunalnih odpadkov.

Na področju zapuščenih in izrabljenih vozil velja omeniti, da teh vozil skorajda ni več zaznati.

LETO	IZDANI PN-MP	IZDANI PN-HITROST	ZSV	UGOVOR	IZDANE ODLOČBE	PREDLOG ZA IZTERJAVO
2011	64	15	13	1	1	13
2012	71	148	40	8	1	20
2013	82	63	11	4	1	44
2014	33	38	8	0	24	9
2015	74	42	8	0	8	13
2016	79	36	9	3	6	11
2017	105	32	5	1	4	7
2018	136	61	8	0	17	13
<b>2019</b>	<b>24</b>	<b>37</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>

Tabela: Število izdanih plačilnih nalogov občinskega redarstva v Občini Zreče po letih

V okviru varstva občinskih cest se je preko celega leta nadziralo onesnaženje cestišč, katero je povzročeno predvsem zaradi opravljanja kmetijskih del spomladi in jeseni ter povečane kapacitete opravljanja raznih zemeljskih del in izkopov v začetku gradenj. V okviru izvajanja teh aktivnosti se je nadzirala tudi ustreznost pridobljenih upravnih dovoljenj in soglasij za izvajanje posegov.

Nadzirali so se posegi na cesti oziroma v njenem varovalnem pasu, kjer smo opazili, da so ljudje vedno bolj osveščeni in si v večini primerov predhodno pridobijo ustrezno soglasje. Problem ostaja predvsem tam, kjer kategorizirana občinska cesta še vedno poteka po zemljiščih v zasebni lasti.

Izvajal se je nadzor nad izvajanjem drugih aktivnosti na prometnih in drugih javnih površinah, za katera si je s strani pristojnega organa občine potrebno pridobiti predhodno soglasje, kot na primer prodajo blaga na premičnih stojnicah v času prvega novembra ter podobnega.

Na področju vzdrževanja in varstva občinskih cest ugotavljajo, da občine ne morejo vedno zagotavljati izvajanja vzdrževalnih in drugih del na občinskih cestah zaradi več razlogov. Razloge gre iskati v relativno visokem standardu vzdrževanja po veljavnem Pravilniku o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah in s tem posledičnem zagotavljanju finančnih sredstev, kakor tudi v neurejenosti lastništva cest.

Parametri	ZREČE 2015	ZREČE 2016	ZREČE 2017	ZREČE 2018	ZREČE 2019
OPOZORILA NA KRAJU SAMEM	<b>43</b>	<b>73</b>	<b>41</b>	<b>72</b>	<b>65</b>
PROSTOR ZA INVALIDE	6	6	9	5	2
AVTOBUSNA POSTAJA	2	3	3	0	0
KRIŽIŠČE	6	4	4	5	7
NEUPOŠTEVANJE PROMETNE SIGNALIZACIJE	16	44	49	99	13
NA CESTI V NASELJU-BREZ ČRT	25	3	8	2	0
PLOČNIK	1	0	1	0	1

MODRA CONA	9	1	8	0	0
OSTALO	9	18	23	25	1
<b>ŠT. PN PARKIRANJE-SKUPAJ</b>	<b>74</b>	<b>79</b>	<b>105</b>	<b>136</b>	<b>24</b>
ZAPUŠČENA VOZILA	1	7	3	2	0
ODPADKI	0	0	2	1	0
<b>PN RADAR</b>	<b>53</b>	<b>36</b>	<b>32</b>	<b>61</b>	<b>37</b>

Tabela: Število ukrepov občinski redarjev po področju dela v Občini Zreče

Ob rednih pregledih na področju izvajanja nadzora nad vzdrževanjem čistoče in urejenosti javnih površin smo ugotovili, da so javne površine okoli javnih objektov (šole, vrtci) vzdrževane in lepo urejene. Kljub temu je zaznati nekaj neurejenih in zaraščenih zemljišč. V teh primerih so uspešno delovali z izrečenimi opozorili lastnikom zemljišč, ki so zemljišča primerno uredili, tako da so pokosili travo in divje rastje.

PODROČJE DELA	Št. zadev 2014	Št. zadev 2015	Št. zadev 2016	Št. zadev 2017	Št. zadev 2018	Št. zadev 2019
ceste	10	1	3	4	10	5
kom. odpadki	25	8	2	8	3	3
vodovod, kanalizacija	4	6	2	0	2	3
urejenost	2	2	4	2	2	4
takse	0	4	4	4	4	4
ostalo	0	2	1	0	0	0
<b>SKUPAJ</b>	<b>41</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>19</b>

Tabela: Število ukrepov inšpektorjev po področjih dela v Občini Zreče

### 3. VARNOSTNE RAZMERE NA OBMOČJU OBČINE ZREČE V LETU 2019

#### 3.1. Ogroženost od kriminalnih pojavov – kriminalna ogroženost

Na območju Občine Zreče je bilo v letu 2019 obravnavanih 58 kaznivih dejanj, kar je 2% več kot leto prej. Raziskanost vseh kaznivih dejanj znaša 74%. Zabeleženih je bilo največ kaznivih dejanj zoper premoženje.

Ocena Ministrstva za notranje zadeve, Policija, PU Celje, PP Slovenske Konjice je, da so zagotovili na področju kriminalitete visoko stopnjo varnosti za občane Občine Zreče.

#### 3.2. Ogroženost s področja javnega reda in miru

Obravnavanih je bilo 38 kršitev s področja javnega reda, kar je 202 % manj kot leto prej. Pri tem se je beležilo 19 kršitev Zakona o varstvu javnega reda in miru. Ostalih



kršitev je bilo znatno manj t.j. kršitve Zakona o omejevanju porabe alkohola, kršitve Zakona o prijavi prebivališča, kršitve Zakona o tujcih, ter kršitev Zakona o osebnem imenu. Kot je razvidno, prekrški po Zakonu o varstvu javnega reda in miru predstavljajo 50 % vseh kršitev. Največ kršitev se je beležilo na javnih krajih ostalih krajih (19), na javnih krajih (12) v zasebnih prostorih (4), in v gostinskih lokalih (1) kršitev.

Ministrstvo za notranje zadeve, Policija, PU Celje, PP Slovenske Konjice ocenjuje, da so zagotovili na področju javnega reda visoko stopnjo varnosti za občane Občine Zreče.

### **3.3. Ogroženost s področja varnosti v cestnem prometu**

Na območju občine Zreče je bilo obravnavanih 39 prometnih nesreč, v prejšnjem letu 47. Obravnavanih je bilo 22 prometnih nesreč s telesnimi poškodbami in 16 prometnih nesreč z materialno škodo. V prometnih se je 1 oseba hudo in 29 oseb lahko telesno poškodovalo. Zabeležili so tudi 1 prometno nesrečo s smrtnim izidom, kjer sta umrli 2 osebi (Stranice). Po številu prometnih nesreč izstopa regionalna cesta R3-701 (Rogla – skozi naselje Zreče - Zeče) 7 prometnih nesreč in regionalna cesta R-430 (Zeče – Stranice) 10 prometnih nesreč in lokalna cesta – Kovaška 3 prometne nesreče.

Najpogostejši vzroki za nastanek prometnih nesreč so:

- nepravilna stran oz. smer vožnje (9 prometnih nesreč),
- neprilagojena hitrost (8 prometnih nesreč),
- nepravilni premiki z vozilom (5 prometnih nesreč),
- neupoštevanje pravil o prednosti (4 prometnih nesreč)
- neustrezna varnostna razdalja (4 prometne nesreče)

Pod vplivom alkohola, od skupno 32 povzročiteljev PN ni bil nihče pod vplivom alkohola.

Tudi v letu 2020 planirajo usmeriti aktivnosti v nadzor s povečanjem števila odrejanja preizkusov alkoholiziranosti vsem udeležencem prometnih nesreč ter kršiteljem, ki prekoračijo hitrost v naselju za 20 km/h in izven naselja za 30 km/h.

Ocenjuje se, da je bila na področju varnosti cestnega prometa, kljub poslabšanju stanja prometne varnosti na območju celotne policijske postaje, občanom občine Zreče, zagotovljena dokaj visoka stopnja varnosti.

## **4. CILJI DELOVANJA NA OBMOČJU OBČINE ZREČE v letu 2020**

Tudi v letu 2020 je osnovni cilj Občinskega programa varnosti Občine Zreče, zagotoviti zadovoljivo stanje javne varnosti oziroma javnega reda in miru.

### **4.1. Strateški cilj**

Ta cilj je krovni cilj za zagotavljanje varnosti v občini z Medobčinskim inšpektoratom in redarstvom. Njegova vsebina izhaja iz nacionalne varnostne politike, iz zakonskih

določil, iz nacionalnih programov varnosti, iz sprejetega občinskega programa varnosti in iz splošnih varnostnih potreb, ki so prisotne v Občini Zreče.

Ukrepi za doseganje cilja:

- Upoštevanje pravnih predpisov, ki na nacionalni in lokalni ravni urejajo varnost cestnega prometa, javnega reda in miru ter naravne in kulturne dediščine,
- upoštevanje programskih usmeritev Ministrstva za infrastrukturo glede varnosti v cestnem prometu, Ministrstva za notranje zadeve in Policije glede varnosti v cestnem prometu, varnosti javnega reda in miru, preprečevanja kriminalnih pojavov ter varovanja ljudi in premoženja,
- izvajanje (spodaj navedenih) operativnih ciljev,
- preprečevanje prekrškov in kaznivih dejanj,
- obvladovanje varnostnih tveganj,
- zmanjševanje posledic (škod in izgub) nastalih zaradi izrednih dogodkov kot so naravne nesreče, prometne nesreče, onesnaževanje okolja, poškodovanje javnih zgradb ter poškodovanje objektov s statusom naravne in kulturne dediščine,
- uvajanje standardov kakovosti varovanja ljudi, premoženja, javnega prostora, javnih zgradb, okolja ter naravne in kulturne dediščine,
- vzpodbujanje in podpiranje vzgojnih in izobraževalnih programov v šolah, ki se navezujejo na varnost v cestnem prometu, javni red in mir, preprečevanje uporabe nedovoljenih drog, ipd.,
- vzpostavitev strokovnega izobraževanja občinskih redarjev, ki bo omogočalo pridobitev potrebnih znanj, spretnosti in kompetenc za profesionalno izvajanje pristojnosti redarske službe in pooblastil redarjev kot pooblaščenih uradnih oseb.

## 4.2. Operativni cilji

### 4.2.1. Varnost cestnega prometa

Zagotavljanje večje varnosti je mogoče s spodbujanjem udeležencev v prometu k odgovornejšemu vedenju, spoštovanju predpisov in oblikovanju zavesti o pomenu prometne varnosti, z zagotavljanjem varnejših vozil in cestne infrastrukture. V zapletenem sistemu je varnost cestnega prometa odvisna od odgovornega ravnanja posameznikov, vzgojno-izobraževalnih in preventivnih organizacij, medijev, represivnih in pravosodnih organov, civilne družbe, gospodarskih družb, vodstva lokalne skupnosti in ne nazadnje državnih organov. Vsak nosi svoj del odgovornosti za večjo varnost in lahko prispeva k njeni uresničitvi.

Zakon o voznikih (Uradni list RS, št. 85/16 – ZVoz-1 in 67/17) v tretjem odstavku 6. člena kot obveznost Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu določa tudi koordiniranje izvajanja nalog na podlagi programov za varnost cestnega prometa na lokalni ravni, predvsem pa sodeluje pri izvajanju prometne vzgoje, dodatnem izobraževanju in obveščanju udeležencev cestnega prometa o ukrepih za doseganje prometne varnosti, koordinira izdajanje in razširjanje prometno vzgojnih publikacij in drugih gradiv, pomembnih za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na lokalni ravni. Strokovne naloge za svet zagotavlja uprava lokalne skupnosti.

Osnovni program tega sveta za leto 2020 opredeljuje izvajanje vrsto preventivnih akcij, ki so usmerjene v različne starostne skupine in v odpravljanje vzrokov za prometne nesreče, ki so najbolj pogosti, predvsem pa: uporaba varnostnega pasu, hitrost vožnje z vozili v cestnem prometu, uporaba varnostnih čelad, varnost otrok v času počitnic, sodelovanje pri kolesarskih izpitih, deljenje odsevnih teles – kresničk, odsevnih trakov, izvajanje preventivnih akcij dveh ciljnih skupin učencev/dijakov ter starejših občanov.

Realizacija aktivnost Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu za leto 2019:

- Izvedba gledališke predstave na temo varnega prometa oz. trajnostne mobilnosti vključno s prevozom otrok za vrtčevske otroke
- Sofinanciranje samolepilni trakov cesta, železnica, prometni znaki namenjeni za igro oz. spoznavanju prometa za vrtčevske otroke
- Nakup microbitov za prikaz "ozadja" delovanja prometa - prižiganje semaforja, odpiranje-zapiranje zapornice, delovanje 2 semaforjev za učence osnovne šole Zreče
- Financiranje nakupa delovnih zvezkov za učence, ki opravljajo kolesarski izpit
- izvedba Jumicarja za učence OŠ
- Sodelovanje pri izvedbi in varovanju otrok ob prvih šolski dnevih v okviru akcije varnost otrok in začetek šole
- Bodi PreViden, Stopimo iz teme – preventivne akcije
- sodelovanje v projektu Evropski teden mobilnosti
- organizacija dogodka ob Svetovnem dnevu spomina na žrtve prometnih nesreč

**Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu** je na svoji 4. redni seji 20.2.2020 sprejel Plan aktivnosti za leto 2020:

Preventivne in vzgojne akcije za otroke in mladino: Vključevali bodo učence vseh osnovnih in srednje šole ter vrtcev. V sodelovanju s temi ustanovami bodo pripravili različne preventivne akcije in nakupili nekaj opreme za učenje za varno vključevanje v promet:

- Vrtec:
  - gledališka predstava na temo varnega prometa oz. trajnostne mobilnosti
  - sofinanciranje nakupa poganjalcev ali skirojev s ščitniki in čeladami
  - sofinanciranje nakupa sestavljanke ceste
- OŠ Zreče:
  - sofinanciranje nakupa skirojev, rolerjev, ščitnikov in prometne znake
- Izvedba Učne ure v prometu
  - Akcija je namenjena učencem nižje stopnje osnovnih šol. Otroke se preko različnih dejavnosti opozori na dogajanje in obnašanje v prometu, Otroke I. triade se pouči o obnašanju na avtobusu, pokaže se jim avtobusna postaja ogledajo pa si tudi Policijsko postajo v Slovenskih Konjicah.

- Nihče ni odveč
  - Projekt za srednješolce SŠC Slovenske Konjice/Zreče, namenjen ozaveščanju mladine o vplivu drog in alkohola ob udeležbi v prometu. Povabi se travmatologa iz SB Celje, predstavnika Policije ter organizacije ki se ukvarja z odvisniki od drog. Izvedba v prostorih gasilskem domu v Zrečah ali Hotelu Dobrava.
- Prvi šolski dan v okviru akcije varnost otrok in začetek šole
  - Akcija poteka v začetku šolskega leta, ko razna društva, policisti in sredstva za obveščanje pomagajo otrokom na poti v šolo in iz nje ter jih tako poučijo kako se morajo vesti v prometu
- *Bodi PreViden*
  - Osveščanje otrok o pomembnosti nošnje kresničk oziroma vidljivosti na cestah, še posebno v slabih vremenskih razmerah in temi.
- *Ostale akcije*
  - Akcije, ki se pojavijo skozi leto in jih pripravlja APV RS ali ostale inštitucije, ki nas k sodelovanju pozovejo.

Preventivne akcije za odrasle: Odrasle bodo vključili v akcije, preko katerih bi jim radi dopovedali, da vozilo ni samo transportno sredstvo, ampak je lahko tudi smrtonosno orožje (ne samo zanje, ampak tudi za druge udeležence v prometu), in sicer:

- *Stopimo iz teme*
  - akcija »Bodi viden bodi preVIDEN« s katero bi, predvsem starejše občane, spodbudili k nošnji kresničk, oz. k nošnji svetlejših oblačil v večernem in nočnem času. Starejši občani (po 65. letu starosti) so namreč tista skupina (poleg otrok), ki na naših cestah vsako leto plača največji krvni davek (kot pešci).
- *Ostale akcije*
  - Akcije, ki se pojavijo skozi leto in jih pa pripravlja APV RS ali ostale inštitucije,

Ostale dejavnosti: Poleg konkretnih preventivnih akcij pa bo njihovo delo usmerjeno tudi v naslednje dejavnosti:

- obravnava vlog pobude in vprašanja občanov glede prometne varnosti
- sodelovanje z mediji, tematski prispevki časopisom
- sodelovanje v projektu Evropski teden mobilnosti
- sodelovanje na dogodku ob obeležitvi Svetovnega dneva spomina na žrtve prometnih nesreč
- Aktivno sodelovanje z naslednji subjekti naše družbe: z različnimi Ministrstvi RS, predvsem z MZI - AVP SPV, z vsemi inštitucijami, ki so kakorkoli povezane s cestnim prometom (Policija, ZŠAM Zreče, Zavarovalnice, ostala društva...) na

občinski ravni pa tudi širše, s predšolskimi ustanovami, osnovnimi ter SŠC Zreče/Slov. Konjice, s sredstvi javnega obveščanja

Naloge za doseganje cilja:

- Uporabljati je potrebno ocene prometne ogroženosti in tveganj v cestnem prometu pri izdelavi letnega načrta in mesečnega načrta dela Medobčinskega inšpektorata in redarstva za področje varnosti v cestnem prometu.
- S strani redarstva je bil opravljen pregled kritičnih točk (pogoste prometne nesreče) in cest, na podlagi katerega so bili podani predlogi za izboljšanje prometne varnosti.
- Glede nadzora nad mirujočim prometom, bo nadzor občinskih redarjev usmerjen predvsem na parkirišča pri Srednji šoli, Osnovni šoli, ob Kovaški cesti, Tovarniški cesti ter na parkirišču pred Občino Zreče in avtobusne postaje, kjer je območje modre cone. Prav tako bo nadzor povečan nad mirujočim prometom ob Rudniški cesti.
- Še posebej bo nadzor usmerjen na parkirišča, kjer so določeni parkirni prostori namenjeni invalidom (parkirišča ob Cesti na Roglo, Tovarniški cesti, pred Občinsko stavbo itd.).
- Občina Zreče bo v letu 2020 obnovila horizontalno prometno signalizacijo ter zamenjana in dopolnila vertikalno prometno signalizacijo v skladu s potrebami in finančnimi zmožnostmi.
- Za zagotovitev večje varnosti v prometu bo Občina Zreče realizirala predloge Policijske postaje Slovenske Konjice, Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Zreče, Sosveta za varnost ljudi in premoženja Občine Zreče, Medobčinskega inšpektorata in redarstva ter drugih pristojnih služb in organov, ki skrbijo za varnost v cestnem prometu.
- Občinski redarji bodo nadaljevali z izvajanjem nadzora hitrosti vožnje vozil v cestnem prometu s samodejnimi merilniki hitrosti predvsem (prometne nesreče zaradi hitrosti) v bližini šol in vrtcev, ter na območjih, kjer je velika gostota pešcev in kolesarjev, prav tako pa tudi tam, kjer to želijo in pričakujejo občani.
- Medobčinski inšpektorat in redarstvo sodeluje z državnimi inšpekcijami, v primeru zaznanih prekrškov, ki niso v njihovi pristojnosti. V kolikor bo prišlo do realizacije oz. nadaljevanja aktivnosti na področju oglaševanja v Zrečah, se bodo nadaljevale aktivnosti o odstranitvi oglaševalskih/reklamnih tabel v Zrečah, ki niso postavljene v skladu z veljavno zakonodajo in predpisi.
- Medobčinski inšpektorat in redarstvo bo tudi v letu 2020 izvajal tehtanje tovornih vozil, tako kot že v preteklem obdobju.

**Realizirane so bile** naslednje naloge zastavljene v Občinskem programu varnosti v

letu 2019:

- sodelovanje z Ministrstvom za infrastrukturo pri ureditev prehoda za pešce in ureditve pločnika od domačije Fijavž do odcepa Korošec za center Stranic in levi zavijalec
- izvedba krožišča pri SN1
- Izdelava Mobilnostnega načrta za industrijo
- Izdelava Mobilnostnega načrta za šolo
- pridobitev projektne dokumentacije za obnovo LC 485071 Kovaška cesta med krožiščema
- rekonstrukcija lokalne ceste 440251 Oplotnica-Božje-Koroška 1. faza
- sanacija dela LC 383011 Sl. Konjice-Polene-Stranice (naselje Bukovlje in Čretvež)
- novogradnja dvignjenega prehoda za pešce čez Kovaško cesto
- izvedba sistema izposoje javnih koles v Občini Zreče
- odstranitev arhitektonskih ovir za invalide
- pridobitev projektne dokumentacije za obnovo R2 431/1350 Zg. Dolič-Stranice (Stranice odsek proti Vitanju)

Občina Zreče **bo nadaljevala z aktivnostmi**, ki v letu 2019 še niso bile v celoti realizirane:

- izvedba spremembe prometnega režima iz dvosmernega v enosmernega na javni poti 985841 Telefonska govorilnica-Cesta talcev-Bife Turist
- aktivnosti za ureditev pločnika s kanalizacijo od Vidnerja do potoka Koprivnica na cesti do novega pokopališča v Zrečah
- umeščanje v prostor in pridobivanje projektne dokumentacije za izvedbo državnih kolesarskih poti v savinski regiji (investitor DRSl)
- sodelovanje z Direkcijo Republike Slovenije za ceste glede vzdrževanja in obnove državnih cest
- trajna preureditev parkirišč pred Občino Zreče
- Pridobitev projektne dokumentacije za ureditev mirujočega prometa pred večstanovanjskimi objekti Cesta na Roglo 11
- pridobitev projektne dokumentacije za obnovo LC št. 485061 Zreče-Gračič-Malahorna (krožišče – GKN Driveline Slovenija) in za spremembo trase JP Dravinjska cesta od KD Zreče do križišča Vuherer
- pridobitev projektne dokumentacije za obnovo dela LC 383021-Sl.Konjice-Dobrava-Zreče od križišča z R3 1430/701 do pešpoti
- rekonstrukcija lokalne ceste 440251 Oplotnica-Božje-Koroška 2. faza
- pridobitev projektne dokumentacije za obnovo dela LC 485041-Črešnova-Zlakova-Gračič (Gračič do kamnoloma Brinjeva gora)
- pridobitev projektne dokumentacije za ureditev parkirišč pri OŠ, SŠ in Uniorju,
- pridobitev projektne dokumentacije za umirjanje prometa na R3 701/1430 prehod za pešce pri Leori
- pridobitev projektne dokumentacije za sanacijo dela LC 485041-Črešnova-Zlakova-Gračič (v Zlakovi)

**V letu 2020 bomo nadaljevali tudi z novo zadanimi oz. stalnimi aktivnostmi:**

- aktivnosti za realizacijo ukrepov iz Akcijskega načrta Celostne prometne strategije
- izvedba Evropskega tedna mobilnosti v mesecu septembru
- pridobitev projektne dokumentacije za obnovo LC št. 460044 Vodnik-Kumer
- obnova horizontalne prometne signalizacije in menjava dotrajane vertikalne prometne signalizacije
- aktivnosti v zvezi z izvedbo parkirišča pri PTC Trznica
- sanacija dela LC 485071 Kovaška cesta od Spara do mini krožišča
- pridobitev projektne dokumentacije in zemljišča za širitev LC št. 485051 Padeški vrh-Gorenje-Zg. Zreče (Zreče-Gorenje)
- širitev dveh ovinkov na LC št. 485051 Padeški vrh-Gorenje-Zg. Zreče (proti Gorenju)
- v sodelovanju z Direkcijo Republike Slovenije za ceste preplastitev zelo poškodovanih odsekov ceste na Roglo in na območju Rogle

#### **4.2.2. Varstvo javnega reda in miru**

Zakon o varstvu javnega reda in miru (Uradni list RS, št. 70/2006), v nadaljevanju ZJRM, opredeljuje javni red in mir kot stanje, v katerem je zagotovljeno neovirano izvrševanje pravic in dolžnosti po ustavi in zakonih. Namen zakona je zato neposredno uresničevanje pravice ljudi do varnosti in dostojanstva z varovanjem pred dejanji, ki posegajo v telesno in duševno celovitost posameznika, ovirajo izvrševanje pravic in dolžnosti ljudi, državnih organov, organov lokalnih skupnosti in nosilcev javnih pooblastil. Vzdrževanje javnega reda in miru je delovanje skupnosti, ki s predpisi in ukrepi državnih in drugih organov zagotavlja, da se prepreči ravnanja in nevarnosti, ki ogrožajo varnost ter javni red in mir, kadar ta grozi skupnosti ali posamezniku.

Občinski redarji Medobčinskega inšpektorata in redarstva imajo pooblastila, da se aktivno vključijo v proces kontinuiranega zagotavljanja javnega reda in miru na območju občine Zreče.

Naloge za doseg cilja:

- Uporabljati je potrebno ocene ogroženosti in varnostnih tveganj na področju zagotavljanja javnega reda in miru (sprotno načrtovanje ukrepov).
- V času vikendov, šolskih počitnic, praznikov in večjih javnih prireditvev prihaja tudi do pojava kaznivih dejanj, ki so posledica vandalizma. Redarji bodo ob večjih prireditvah izvajali preventivni nadzor v okolici prireditvenega prostora (zaščita javne infrastrukture), vendar na sam prireditveni prostor brez policije ne bodo vstopali.
- V prihodnje zagotoviti dobro usposobljenost občinskega redarja za hitre odzive na klice v sili in za vedenje ter ukrepanje v tveganih okoliščinah, prav tako pa tudi za take primere nadgraditi način sodelovanja s policijo (zaščita cestne infrastrukture ob večjih gradbenih delih).

- Če občinski redar opravlja naloge, ki jih določa zakon, skupaj s policisti, je dolžan ravnati po navodilu policista oziroma vodje policijske enote.
- V skladu z določili Zakona o občinskem redarstvu so policisti dolžni nuditi asistenco občinskemu redarju pri izvedbi posameznega postopka (ugotavljanje istovetnosti, zadržanje na kraju prekrška ali kaznivega dejanja, obveščanje, itd.). Če občinski redar ugotovi, da se pripravlja, izvršuje ali je izvršeno kaznivo dejanje, za katerega se storilec preganja po uradni dolžnosti ali na predlog, je dolžan v skladu z določbami zakona, ki ureja kazenski postopek, obvestiti policijo.

#### 4.2.3. Varnost občinskih javnih poti in rekreacijskih površin

Javne poti, rekreacijske in druge javne površine, zlasti tiste v manj obljudenih in odmaknjenih krajih, predstavljajo določena varnostna tveganja za ljudi, prisotne na takih krajih. Zaradi tega je priporočljivo, da se občinski redarji usposobijo za odzive na klice v sili in na ustrezno ukrepanje do prihoda policistov.

Naloge za doseg cilja:

- V Medobčinskem inšpektoratu in redarstvu bodo v letu 2020 nadzirali predvsem okolico vrtca, Osnovne in Srednje šole v Zrečah, okolico nogometnega igrišča, gozdno pot v bližini vrtca in okolico odbojarskega igrišča.

#### 4.2.4. Pretočnost intervencijskih poti

V okviru varnostnega obvladovanja intervencijskih poti je cilj delovanja občinskega redarja zagotoviti na teh poteh prisotnost redarjev Medobčinskega inšpektorata in redarstva.

Intervencijske poti so namenjene lažji in hitrejši dostopnosti intervencijskih vozil (policija, gasilci, reševalci idr.) v primeru intervencijskih posegov. V primeru neprevoznosti oziroma neprehodnosti se povečujejo intervencijski časi, kar posledično vpliva na povečano stopnjo ogroženosti zdravja in življenja ljudi, varnosti premičnega in nepremičnega premoženja oziroma nasploh javne varnosti in javnega reda na območju občine Zreče. Zaradi tega je potrebno zagotoviti, da občinski redarji spoznajo območja na katerih se nahajajo intervencijske poti, in da lahko na ta način, s svojim ukrepanjem zagotovijo optimalno prevoznost oziroma prehodnost intervencijskih poti.

Za uresničitev cilja, s katerim se zagotavlja varnostno obvladovanje intervencijskih poti v Občini Zreče, morajo njihovi pristojni organi in službe v okviru svojih pristojnosti storiti predvsem naslednje:

- Pristojna služba v Občinski upravi Občine Zreče v sodelovanju s zunanjimi strokovnimi izvajalci izdelava načrt intervencijskih poti na območju občine Zreče.
- Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva izdelava načrt obhodov intervencijskih poti.



#### 4.2.5. Varnost zgradb in drugih objektov naravne in kulturne dediščine

Varstvo kulturne dediščine je urejeno z Zakonom o varstvu kulturne dediščine (Ur. l. RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13 in 32/16). Po tem zakonu imajo določene pristojnosti tudi lokalne skupnosti. Na splošno pa velja, da je ohranjanje in varovanje naravne in kulturne dediščine ter preprečevanje ogroženosti zgradb, muzejev, arheoloških najdišč, grobišč, spomenikov in drugih nepremičnih in premičnih objektov, ki imajo status kulturne dediščine, skrb vseh in vsakogar. Zato so občinski redarji kot pooblaščenice uradne osebe tudi tisti, ki so dolžni skrbeti za preprečevanje ogroženosti in napadov na te objekte in obveščati policijo ob morebitnem poškodovanju takega objekta.

Naloge za doseg cilja:

- Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva sodeluje z organizacijsko enoto Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, ki deluje na območju občine Zreče (varovanje in nadzor).

#### 4.2.6. Varstvo okolja

Izboljšati je potrebno pregled nad stanjem in dogajanjem na področju varstva okolja ter povečati obseg in profesionalnosti nad obvladovanjem občinske okoljske problematike.

Skrb za varstvo okolja je eno od bistvenih postavk v zagotavljanju kakovosti javnega prostora ter kakovosti življenja in dela občanov. Varstvo okolja urejajo številne evropske direktive, nacionalni predpisi, standardi in mednarodni sporazumi. Na lokalni ravni gre za skrb v tem smislu, da se občinski redar aktivno vključi v proces implementacije Nacionalnega programa varstva okolja ter v proces uresničevanja občinske okoljske politike.

Naloge za doseg cilja:

- Vodstvo Medobčinskega inšpektorata in redarstva sodeluje z Inšpektoratom RS za okolje in prostor v smislu izmenjave informacij za učinkovit nadzor na tem področju (občasni skupni nadzori lokacij črnih odlagališč, tudi s pomočjo policistov Policijske postaje Slovenske Konjice).
- Občinski redarji posebno skrb namenijo spoštovanju predpisov, ki se nanašajo na ohranjanje narave in razvrednotenja okolja (odpadki, odpadne vode, itd.). V primeru ugotovitve teh kršitev podajo ustrezne informacije in predloge pristojnim prekrškovnim organom in organom občinske uprave Občine Zreče.

Poseben poudarek bo tudi v tem letu namenjen nadzoru nad:

- nezakonitim odlaganjem odpadkov,
- ločevanju komunalnih odpadkov ter

- nadzor nad prekrški, ki so opredeljeni v občinskih odlokih Občine Zreče (odmetavanje odpadkov, razbijanja stekla, uničevanja in prevračanja košev za smeti in uničevanja druge javne infrastrukture)

Na področju ločevanja odpadkov je situacija v zadnjih letih boljša, vendar še vedno posamezni občani ne upoštevajo zakonskih določil.



Fotografija: Nepravilno odloženi odpadki

## **5. ORGANIZIRANOST, KADROVSKA SESTAVA IN VODENJE MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA**

Formalna podlaga za organiziranost in delovanje Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Dobje, Dobrna, Oplotnica, Slovenske Konjice, Šentjur, Vitanje, Vojnik in Zreče je sprejeti Odlok o ustanovitvi Medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Dobje, Dobrna, Oplotnica, Slovenske Konjice, Šentjur, Vitanje, Vojnik in Zreče (Ur. list RS, št. 112/2009).

Zaradi spremembe ZFO-1 in posledično novih nalog, ki jih skupna uprava lahko opravlja, so občine ustanoviteljice pristopile k spremembi ustanovitvenega akta skupne uprave, cilj katerega je uskladitev poimenovanja in nalog z veljavno zakonodajo ter nemoteno sofinanciranje s strani države tudi v prihodnje.

Sprejet je bil Odlok o ustanovitvi Skupne občinske uprave občin Dobje, Dobrna, Oplotnica, Slovenske Konjice, Šentjur, Vitanje, Vojnik in Zreče (Uradno glasilo slovenskih občin št. 48/19, Uradni list RS št. 67/19 in 68/19), kjer v notranji organizacijski enoti deluje (NOE) Medobčinska inšpekcija in redarstvo (v nadaljevanju MIR).

Poleg nalog, ki jih redar izvaja v skladu z Zakonom o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/2006 in 9/2017), Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) (Ur. list RS št. 82/2013 in 68/2016), Zakonom o varstvu javnega reda in miru (Uradni list RS, št. 70/2006), Zakonom o prekrških (Ur. list RS, števil. 3/2007, Ur.l. RS, št. 45/2004-ZdZPKG, 86/2004, 7/2005 Skl.US: U-I-19/05-5, 23/2005-UPB1, 34/2005 Odl.US: U-I-19/05-11, 44/2005, 55/2005-UPB2, 40/2006 (51/2006 popr.), 70/2006-UPB3, 115/2006, 139/2006 Odl.US: U-I-69/06-16, 3/2007-UPB4, 29/2007 Odl.US: U-I-56/06-31, 58/2007 Odl.US: U-I-34/05-9, 16/2008 Odl.US: U-I-414/06-7, 17/2008 (21/2008 popr.), 76/2008-ZIKS-1C, 108/2009, 109/2009 Odl.US: U-I-56/08-15, 45/2010-ZIntPK, 9/2011, 10/2011 Odl.US: Up-319/10-14, U-I-63/10-7, 26/2011 Odl.US: Up-456/10-22, U-I-89/10-16, 29/2011-UPB8) in drugimi zakoni, kot tudi akti in predpisi občin, opravlja tudi naloge s področja inšpekcijskih zadev oziroma nudi pomoč občinskemu inšpektorju na način kot ga predpisuje Zakon o inšpekcijskem nadzoru (Ur. list RS, števil. 43/2007-ZIN-UPB1 in 40/2014).

Medobčinski inšpektorat in redarstvo mora pri izvrševanju upravnih nalog ravnati po vsebinskih usmeritvah župana in nalogah direktorja občinske uprave oziroma druge s strani župana pooblaščen osebe občinske uprave tiste občine, v katero krajevno pristojnost zadeva spada, skladno s predpisi, ki urejajo občinsko redarstvo, glede splošnih vprašanj organiziranja in delovanja uprave pa po skupnih usmeritvah županov občin.

Župan sedežne občine, po predhodnem soglasju županov občin soustanoviteljic imenuje in razrešuje vodjo Medobčinskega inšpektorata in redarstva, sprejme kadrovski načrt, program dela in finančni načrt Medobčinskega inšpektorata in redarstva, nadzoruje delo ter na podlagi mnenja županov občin soustanoviteljic daje skupne usmeritve glede splošnih vprašanj organiziranja in delovanja Medobčinskega inšpektorata in redarstva.

Medobčinski inšpektorat in redarstvo vodi in predstavlja vodja Medobčinskega inšpektorata in redarstva, ki organizira, usklajuje in vodi delo inšpektorata, skrbi za učinkovito in smotrno opravljanje nalog, razporeja dela, skrbi za delovno disciplino, organizira ustrezne oblike sodelovanja med zaposlenimi in z občinami ustanoviteljicami SOU ter drugimi organizacijami ter pripravlja akte, za katere je SOU pristojna.

Poleg zgoraj naštetega, opravlja še administrativne in kadrovske ter organizacijske naloge. Opravlja še druge naloge, kot so: pomoč pri spremembah nekaterih odlokov, sodelovanje z drugimi organi (policija, komunala, sosednjimi redarstvi, svetom za preventivo in drugimi organi), posredovanje odgovorom na vprašanja medijev in občanov, priprave člankov, izvajanje vseh aktivnosti za izvedbo OPV, sodelovanje z občinskimi upravami.

## **6. POGOJI ZA DELOVANJE MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA**

Sedež Medobčinskega inšpektorata in redarstva je v poslovnih prostorih Občine Vojnik, na lokaciji Keršova ulica 12, 3212 Vojnik. V teh prostorih se opravljajo vas administrativna in organizacijska dela, potrebna za uspešno delovanje organa.

Za zaslišanja in druga opravila, povezana s postopki, pa imata inšpektorja, kakor tudi občinski redarji možnost uporabiti tudi prostore v posameznih občinah ustanoviteljicah.

Za prevoz uporabljajo občinski redarji primerno označeno vozilo, inšpektorja pa neoznačeno službeno vozilo. Obe vozili sta že starejši, posledično so vsako letu tudi večji stroški vzdrževanja, zato smo že pristopili k menjavi enega službenega vozila, drugo vozilo pa bomo v skladu s sprejetim proračunom menjali naslednje leto.

Občinski redarji pri svojem delu nosijo predpisano uniformo.

Za izdajo plačilnih nalogov in vodenje evidenc s področja prekrškov se uporablja ustrezna računalniška aplikacija, ki se tekom uporabe tudi nadgrajuje.

Za vodenje upravnih zadev inšpektorji uporabljajo spletno aplikacijo ODOS.

Za izvajanje meritev hitrosti v cestnem prometu se najame merilec hitrosti v skladu z veljavno zakonodajo, seveda po ustreznih merilih (cena najema in reference že opravljenih meritev,...). Prav tako ravnajo v primeru izvajanja tehtanja tovornih vozil v prometu.

## **7. POVZETEK OCENE**

Ocena izvajanja občinskega programa varnosti je pokazala prav dobro (ocena 4) stanje na tem področju. Medobčinski inšpektorat in redarstvo opravlja naloge v skladu s sprejetim OPV.

Medobčinski inšpektorat in redarstvo je s svojimi aktivnostmi, ob upoštevanju njegove kadrovske zasedbe, upravičilo pričakovanja občin ustanoviteljic, predvsem pa prebivalcev, ki živijo na območju, ki ga ta organ pokriva.

Pri ocenjevanju obsega nalog občinskega redarstva je bilo ugotovljeno, da bo mogoče naloge opredeljene v Občinskem programu varnosti Občine Zreče, opraviti le z zadostnim številom občinskih redarjev in njihovim maksimalnim angažiranjem. Le na ta način se bo zagotovil večji red na področju mirujočega prometa v samih Zrečah in tudi njihovo aktivno vlogo pri varovanju javnega reda in miru ter varstvu okolja.

Osnovni namen Medobčinskega inšpektorata in redarstva ni finančni prihodek, ampak je učinkovito reševanje in odprava nepravilnosti, s katerimi je ogrožen javni interes.

Cilj inšpekcijskega in redarskega nadzora bo usmerjen predvsem k izvajanju nadzora na področjih, kjer smo pristojni. Prav tako bo delovanje tudi v prihodnje usmerjeno k preventivnemu ozaveščanju občanov.

Organi Občine Zreče podpirajo prizadevanja in vizijo nadaljnje krepitve delovanja Medobčinskega inšpektorata in redarstva na območju naše občine.

V skladu z zgoraj prikazano oceno varnostnih razmer, ki je sestavljena in usklajena z Medobčinskim inšpektoratom in redarstvom, Policijsko postajo Slovenske Konjice, Sosvetom za varnost ljudi in premoženja Občine Zreče, Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Zreče ter drugimi subjekti, ki v občini delujejo na področju varnosti, je utemeljeno pričakovati krepitev varnosti na vseh področjih delovanja tega organa in zagotavljanje še večje varnosti naših prebivalcev.

**Mag. Boris PODVRŠNIK**  
**ŽUPAN**



## 8. LITERATURA IN VIRI

- Zakon o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11- uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14- odl. US, 92/14- US, 32/16 in 15/17- odl. US)
- Zakona o pravilih cestnega prometa ( Uradni list RS, št. 82/13- uradno prečiščeno besedilo in 68/16)
- Zakon o lokalni samoupravi ( Uradni list RS, št 94/07-Uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 –ZUJF, 14/15 – ZUJFO in 76/16- odl.US)
- Zakon o varstvu javnega reda in miru (Uradni list RS, št 70/06)
- Zakon o policiji (Uradni list RS, št 66/09-Uradno prečiščeno besedilo, 22/10, 26/11 – odl. US, 58/11 – ZDT-1, 40/12 - ZUJF, 96/12 – ZPIZ-2, 15/13-ZNPPOI in 15/13-ZODPol)
- Kazenski zakonik – KZ-1 (Uradni list RS, št 95/04 – uradno prečiščeno besedilo in 55/08 – KZ-1)
- Zakon o kazenskem postopku (Uradni list RS, št 32/12 – uradno prečiščeno besedilo, 47/13, 87/14, 8/16 – odl. US, 64/16 – odl. US 65/16 – odl. US)
- Zakon o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št 139/06 in 9/17)
- Zakon o varuhu človeških pravic (Uradni list RS, št. 71/93, 15/94 – popr., 56/02 – ZJU in 109/12)
- Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 32/93, 1/96, 56/99 – ZON, 22/00 – ZJS 67/02 – ZV-1 in 41/04 – ZV-1 in 41/04 – ZVO-1)
- Zakon o inšpekcijskem nadzoru (Uradni list RS, št. 43/07 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – Zdru-1, 8/10 – ZSKZ-B in 46/14)
- Zakon o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04 – ZZdrI-A, 41/04 – ZVO-1 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15)
- Zakon o ohranjanju narave(Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – Zdru-1, 8/10 – ZSKZ- B in 46/14)
- Pravilnik o policijskih pooblastilih (Uradni list RS, št 40/06 in 56/08)
- Resolucija o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 (Uradni list RS, št. 39/13)
- Poročilo o delu Policijske postaje Slovenske Konjice v letu 2019;
- Poročilo o delu Medobčinskega inšpektorata in redarstvo v letu 2019;
- Občinski program varnosti, Smernice za izdelavo, Ministrstvo za notranje zadeve, 2015
- Občinski program varnosti, Občine Zreče, november 2008, novelacije 10.2.2016
- Sprejet plan aktivnosti Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Zreče, 4. redna seja dne 20.2.2020
- Ocena izvajanja občinskega programa varnosti Občine Zreče, april 2019